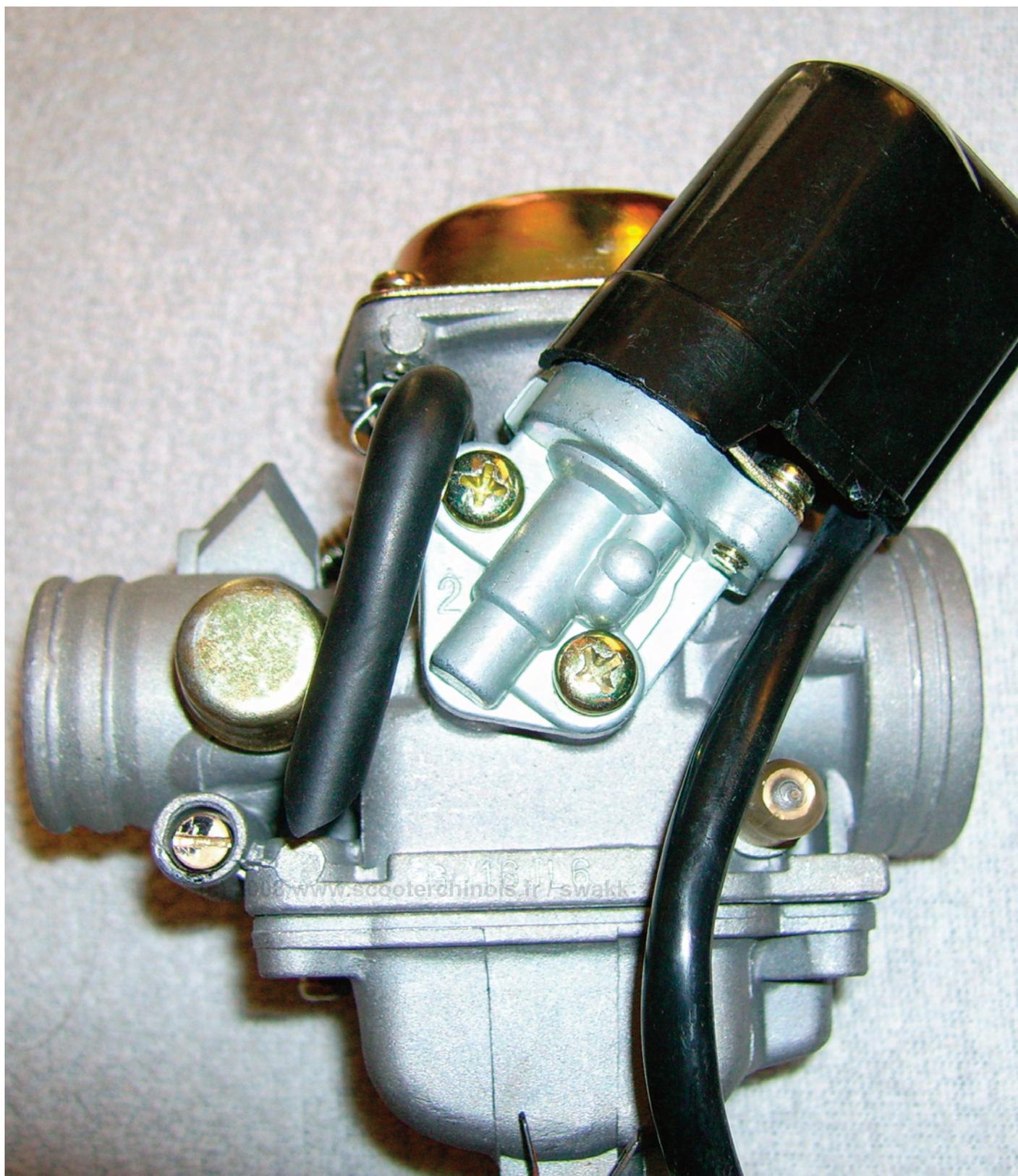


**LE CARBURATEUR PD24J
POUR SCOOTERS CHINOIS 125 / 150 CC
A MOTEUR GY6 1P52MI 152QMJ**



VERSION 5102008

(c) 2008 www.scooterchinois.fr / swakk

A SAVOIR

Ce manuel vous est fourni gracieusement par swakk et www.scooterchinois.fr
il ne peut être vendu, modifié ou copié sans leur agrément
pour toutes questions s'adresser à swakk ou www.scooterchinois.fr
si vous êtes un professionnel / institution vous n'avez pas le droit d'utiliser ce manuel
contactez les détenteurs des droits auparavant
aucune garantie d'aucune sorte n'est fournie et son utilisation est sous votre entière responsabilité

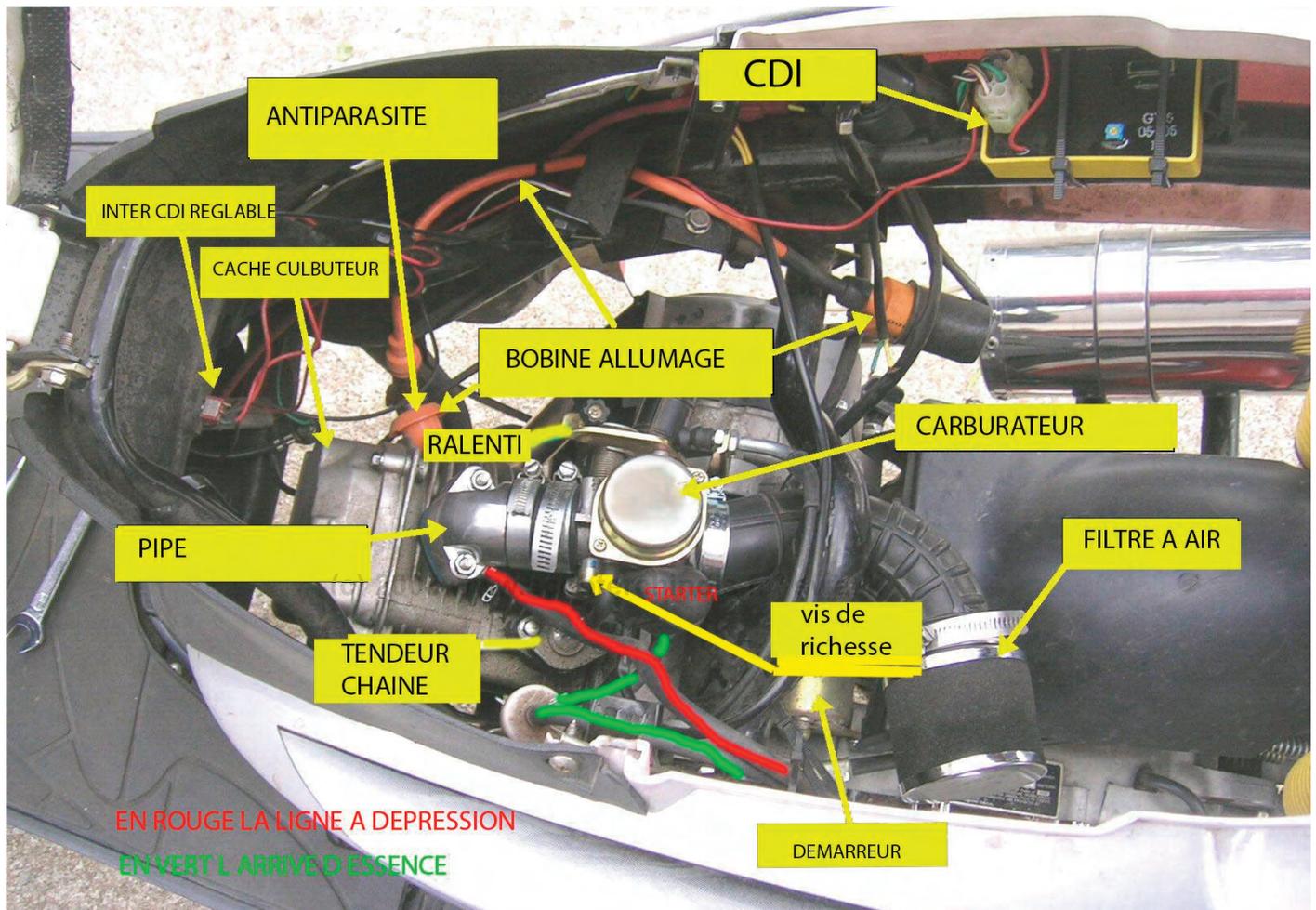
sommaire

- 1 le carburateur en place sur le moteur**
- 2 vue côté droit du carburateur**
- 3 vue côté gauche du carburateur**
- 4 dépose de la soupape acv (air cut valve)**
- 7 dépose du bloc starter**
- 8 dépose de la cuve du carburateur**
- 9 dépose des flotteurs et du pointeau**
- 10 dépose des gicleurs**
- 11 dépose du gicleur de marche et de ralenti**
- 12 le carburateur vu du dessus**
- 13 le boisseau et la membrane**
- 14 le boisseau et l'aiguille**
- 15 l'aiguille**
- 16 dépose du starter automatique**
- 17 le starter automatique**
- 18 le puit du starter automatique**
- 19 les éléments composant le starter automatique (non démontable)**
- 20 la vis de richesse**

DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

Le carburateur est un organe vitale pour le bon fonctionnement de votre moteur bien des problèmes proviennent d'un carburateur encrassé voici la méthode pour le démonter et le nettoyer de fond en comble

le carburateur en place sur le moteur



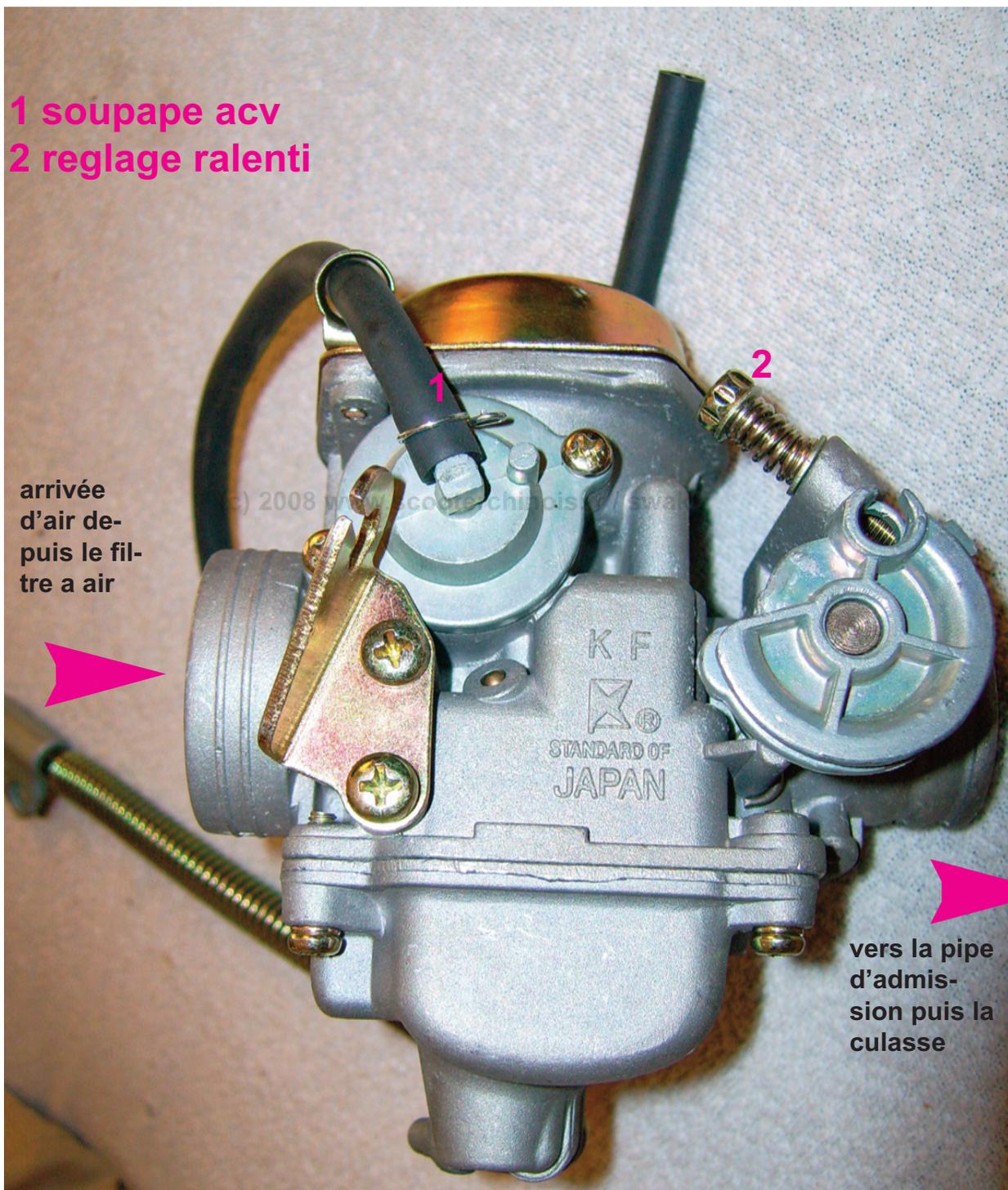
DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

le carburateur standard est de type CVK c'est a dire un carburateur a dépression
sa taille est de 24 et son gicleur principale est généralement de 103

l'accélérateur ne commande pas le boisseau MAIS un papillon qui controle la dépression créé par le moteur .

la soupape acv sert a empecher les pétarades a la désaccélération, elle doit etre reliée a la prise de dépression de la pipe du carburateur

vue coté droit du carburateur

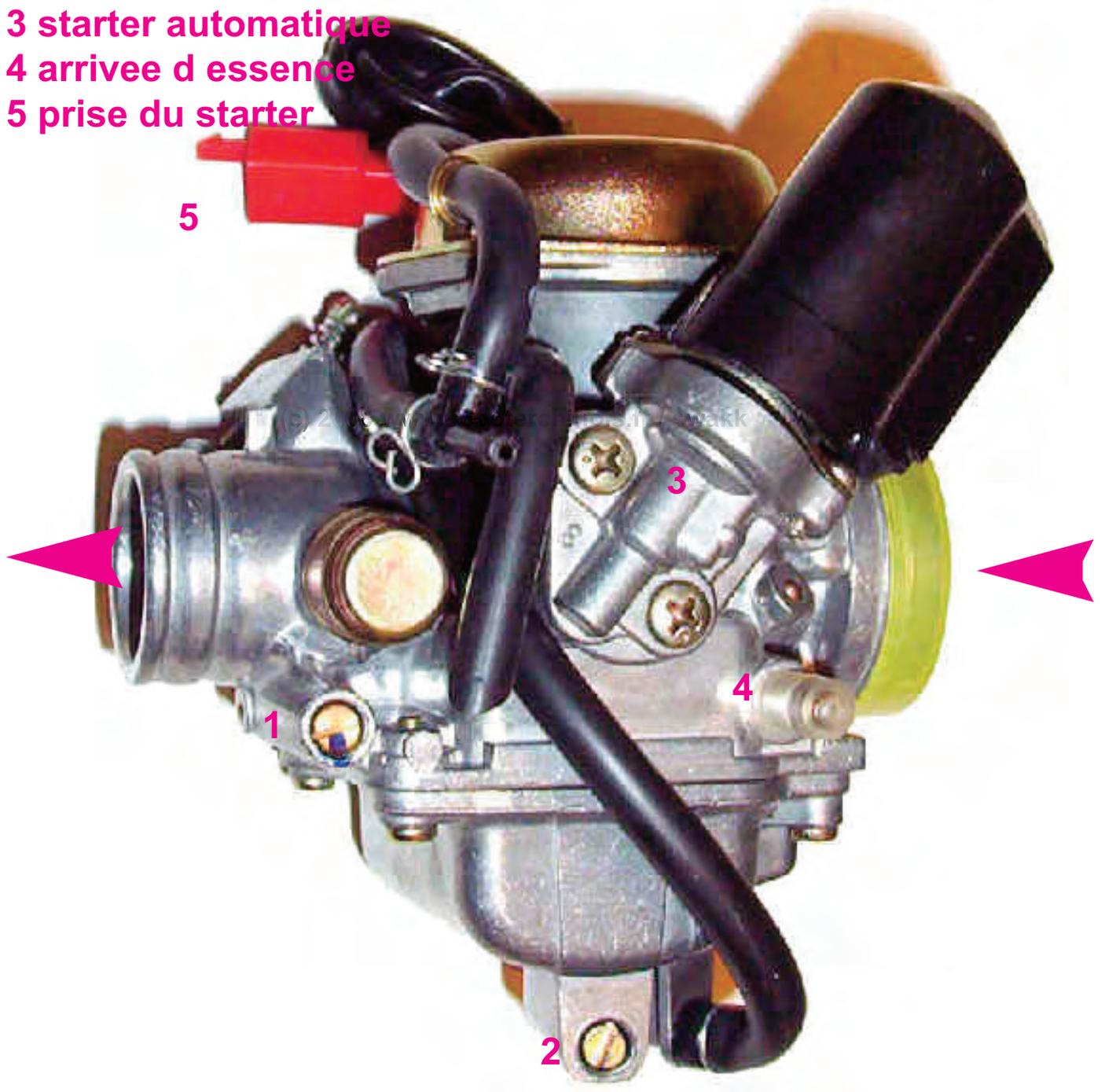


DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

sur l'autre coté on trouve le starter, la vis de richesse et la vis de purge
si vous debranchez le starter il ne se coupera plus jamais

vue coté gauche du carburateur

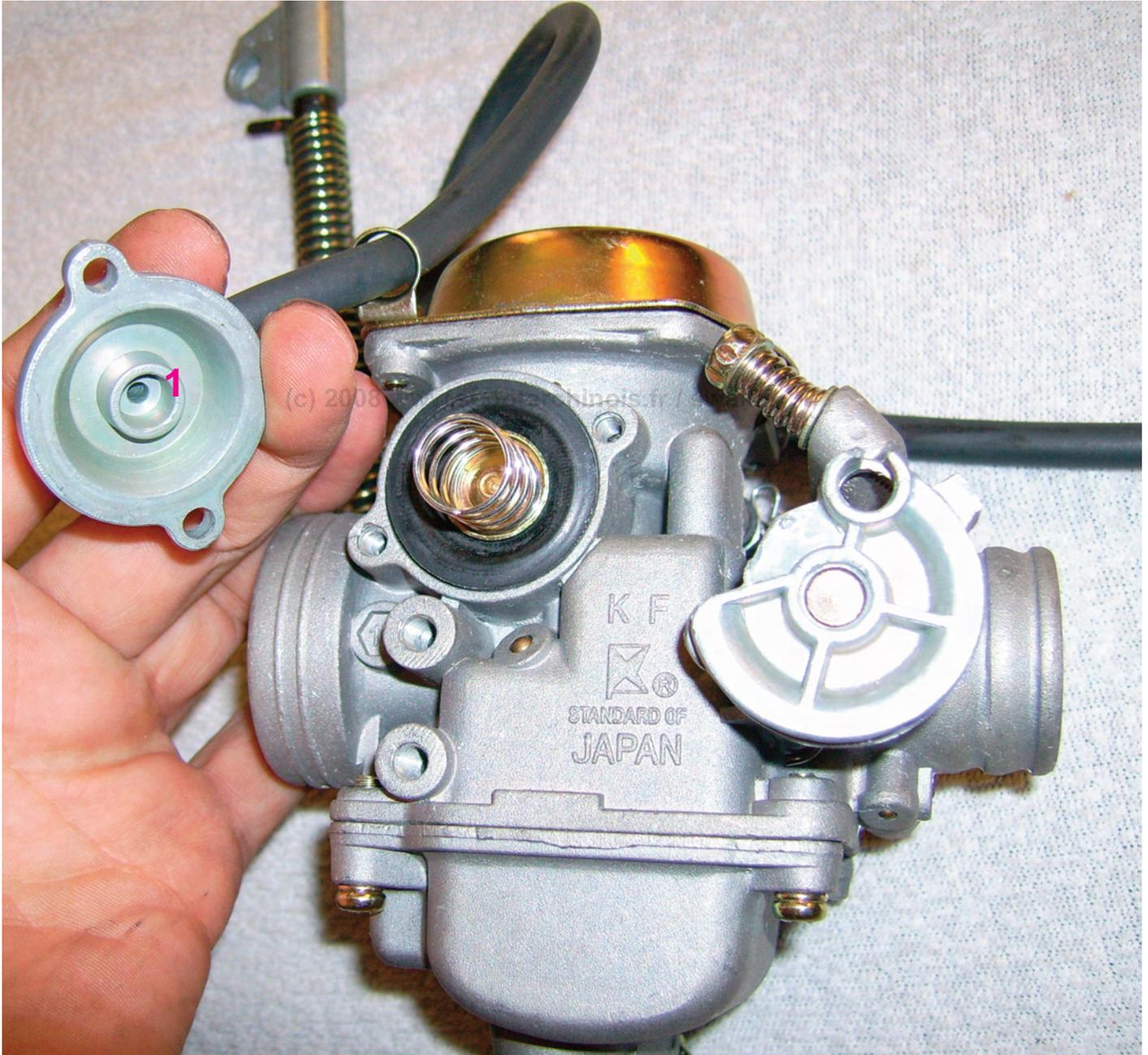
- 1 vis de richesse
- 2 vis de vidange
- 3 starter automatique
- 4 arrivee d essence
- 5 prise du starter



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

on enleve la soupape acv, et on verifie l'etat de la membrane caoutchouc
attention au ressort qui saute !
verifiez l'etat du tuyau et que le percage du capuchon soit libre (1)

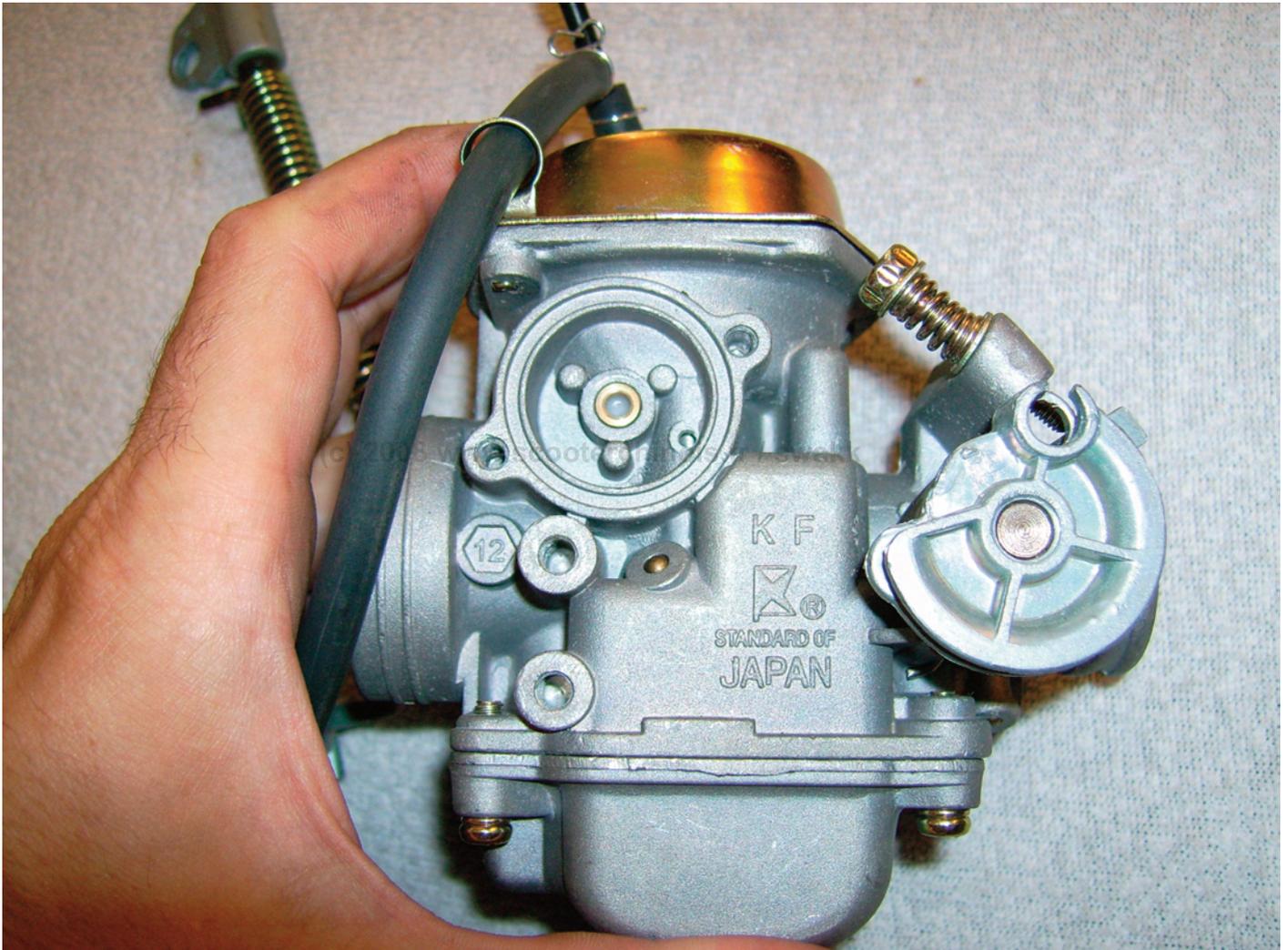
dépose de la soupape acv (air cut valve)



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

apres avoir enlevé le ressort et la membrane, verifiez que le conduit derriere soit propre et non bouché

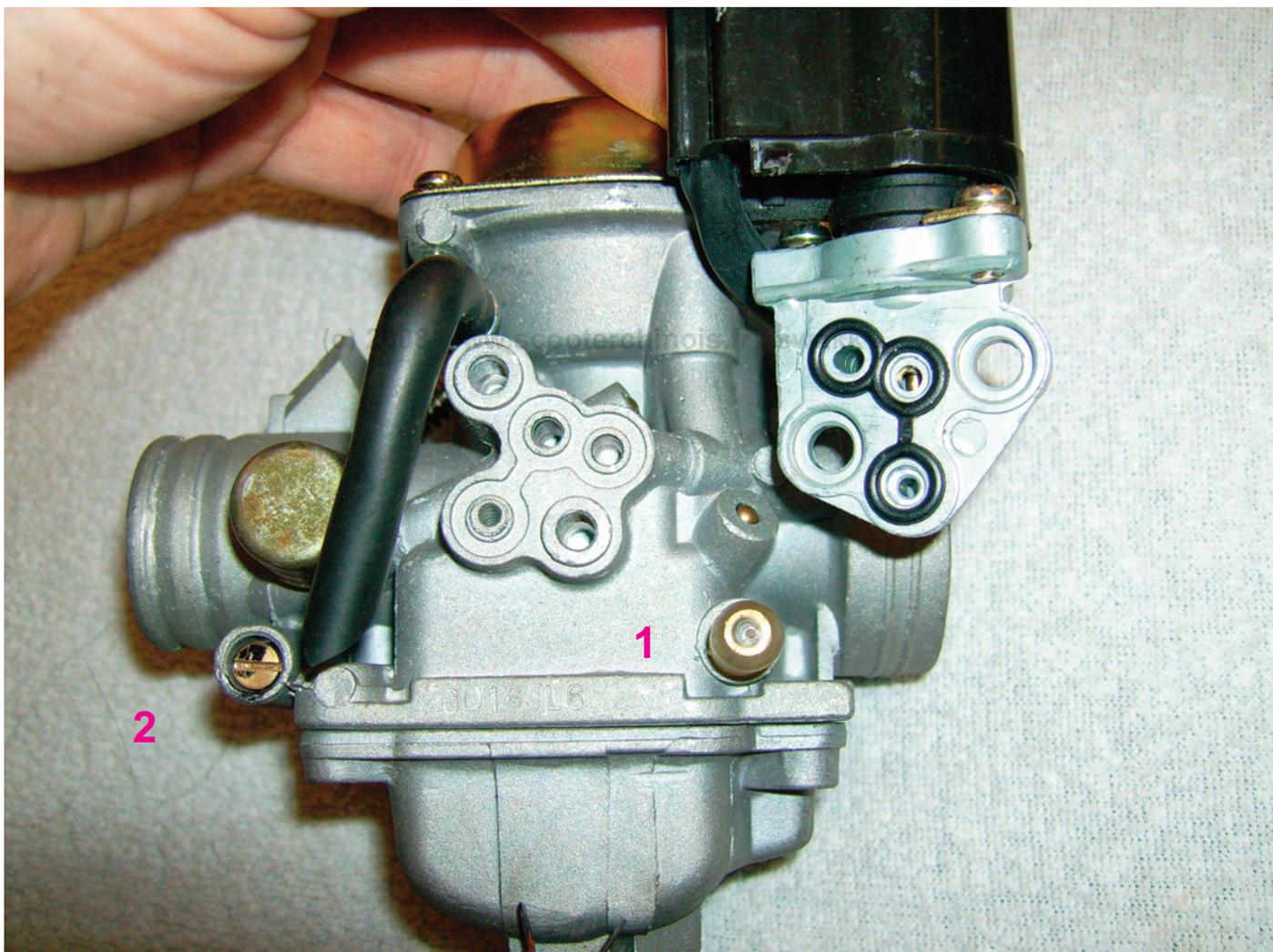
dépose de la soupape acv



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

verifiez l'etat des conduits du starter, que l'air y passe
verifiez l'etat des joints du starter

dépose du bloc starter



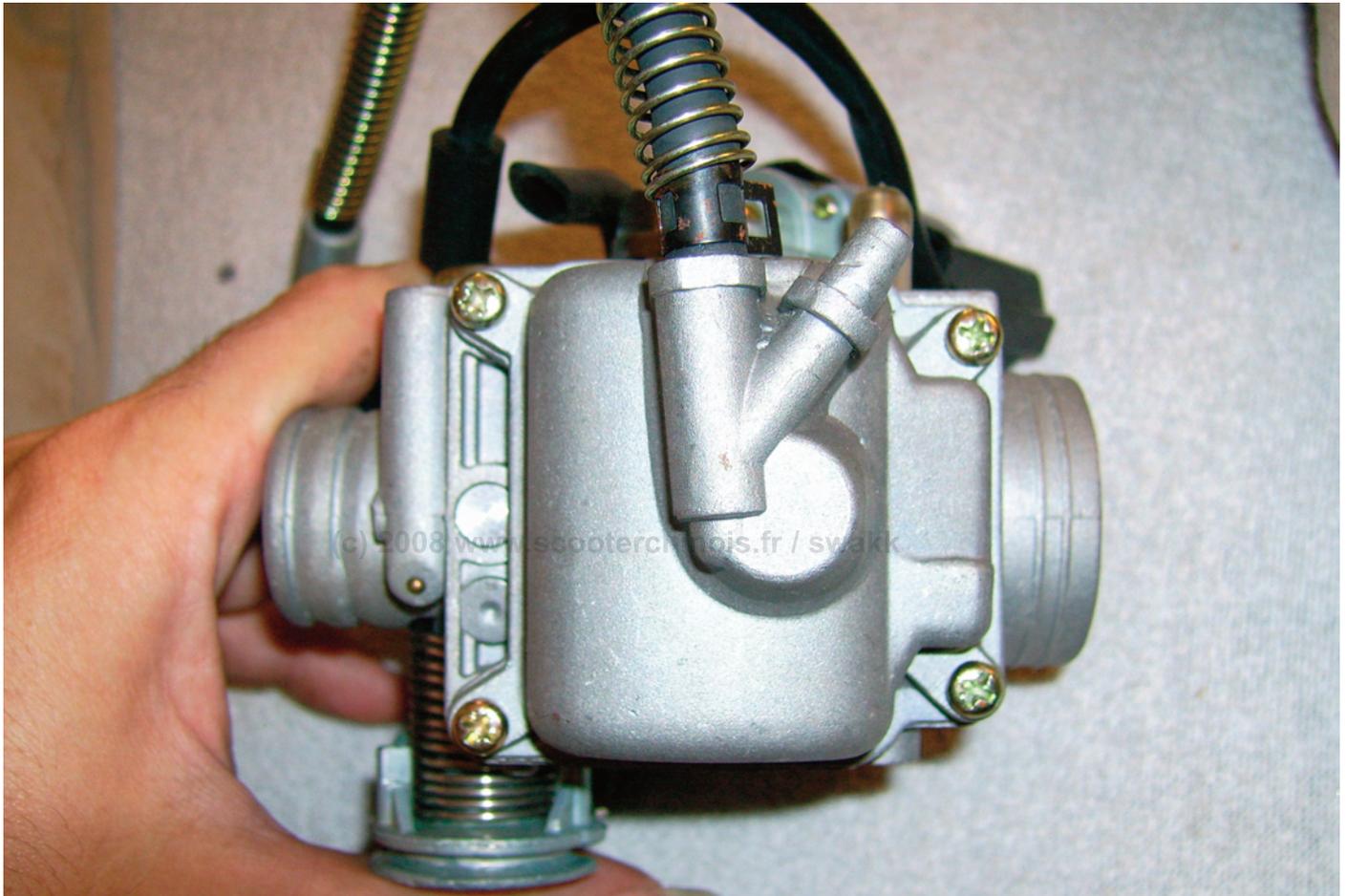
1 arrivée d'essence

2 vis de richesse

DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

devissez le fond du carburateur
attention de l'essence va couler

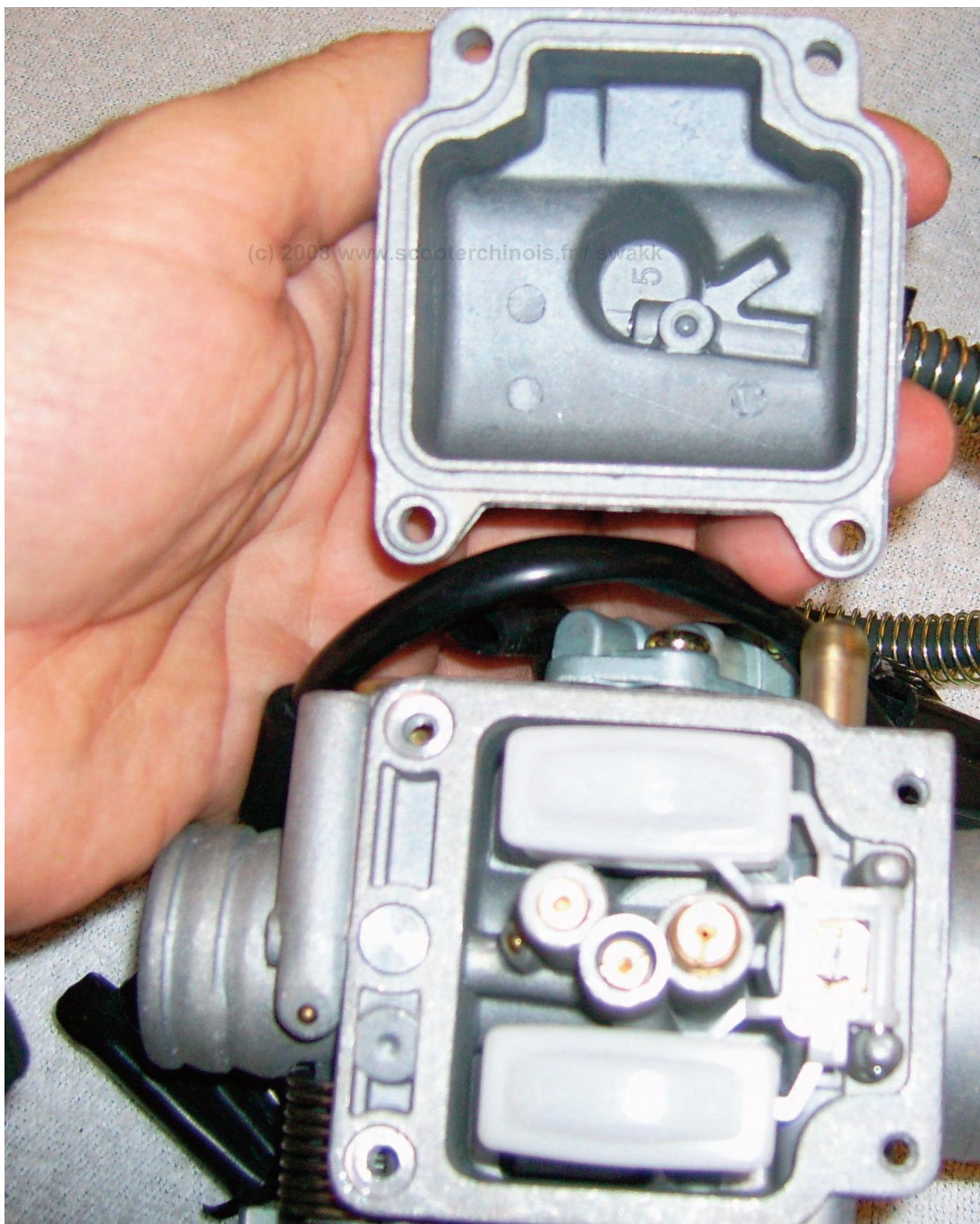
dépose de la cuve du carburateur



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

nettoyez la cuve et sechez la

dépose de la cuve du carburateur



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

verifiez le bon etat du pointeau (2)
verifiez qu'il ferme bien l'arrivée d'essence
verifiez qu'il ne soit pas monté a l'envers
verifiez l'état du flotteur (1)

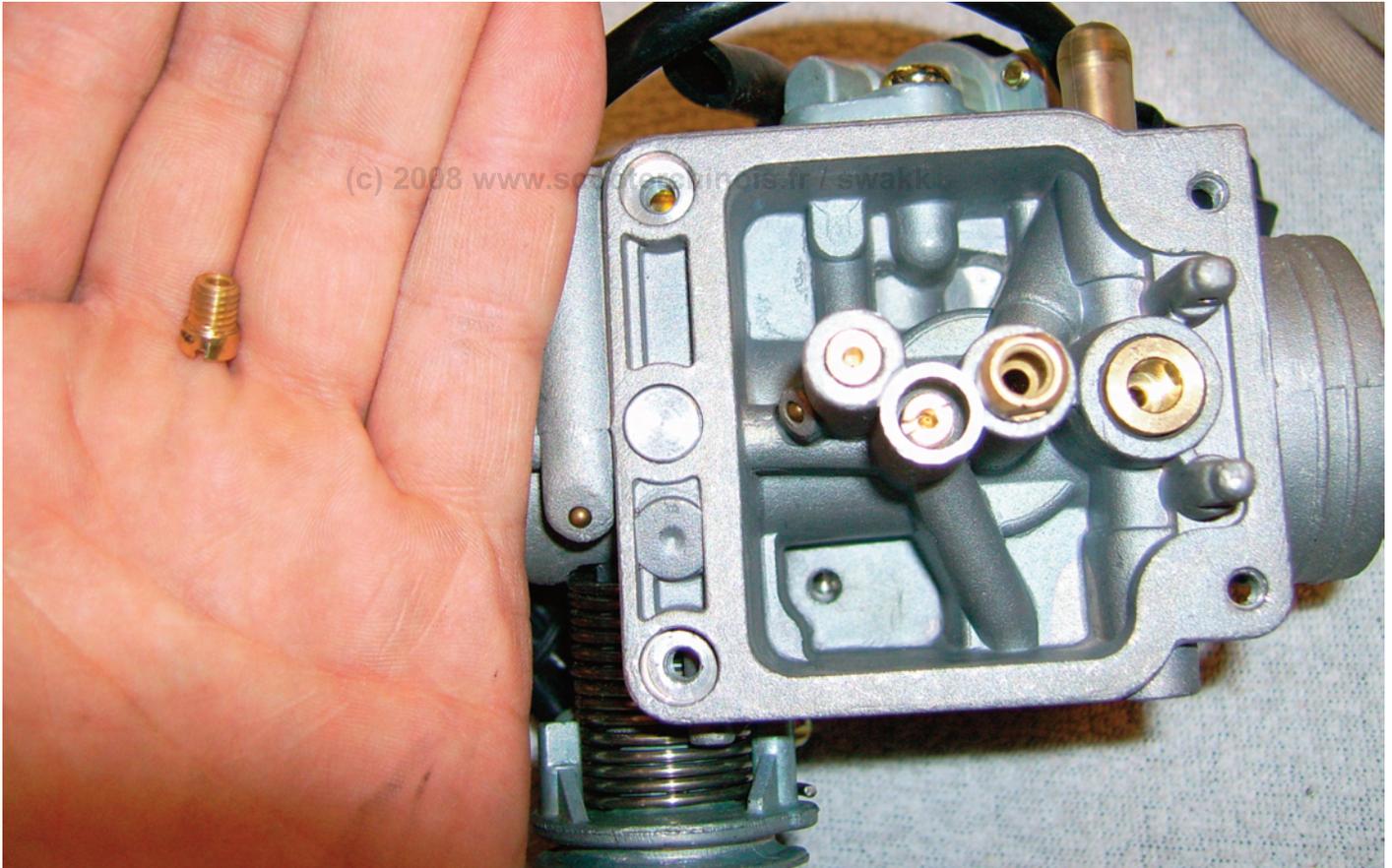
dépose des flotteurs et du pointeau



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

sortez le flotteur et le pointeau
nettoyez le trou et la portée du pointeau
enlevez le gicleur principale et nettoyez le
faites de meme avec le gicleur de ralenti

dépose des gicleurs

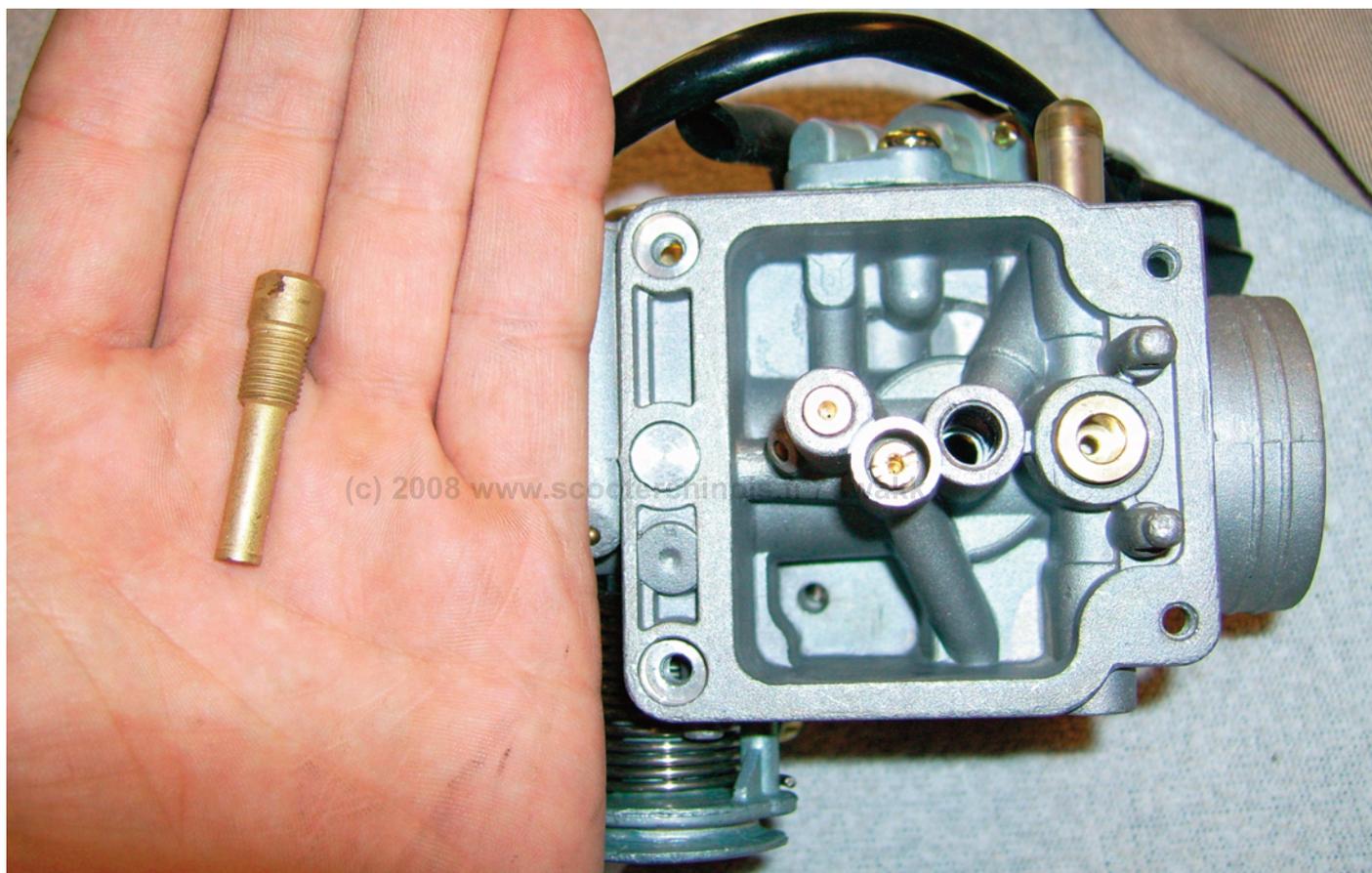


a gauche le gicleur de la vis de richesse et du starter (non démontable)
au milieu le gicleur de ralenti (démontable)
a droite le gicleur de marche (démontable)
a l'extreme droite l'arrivée d'essence et logement / portée du pointeau (non démontable)

DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

nettoyez tout les conduits et trous dégagés

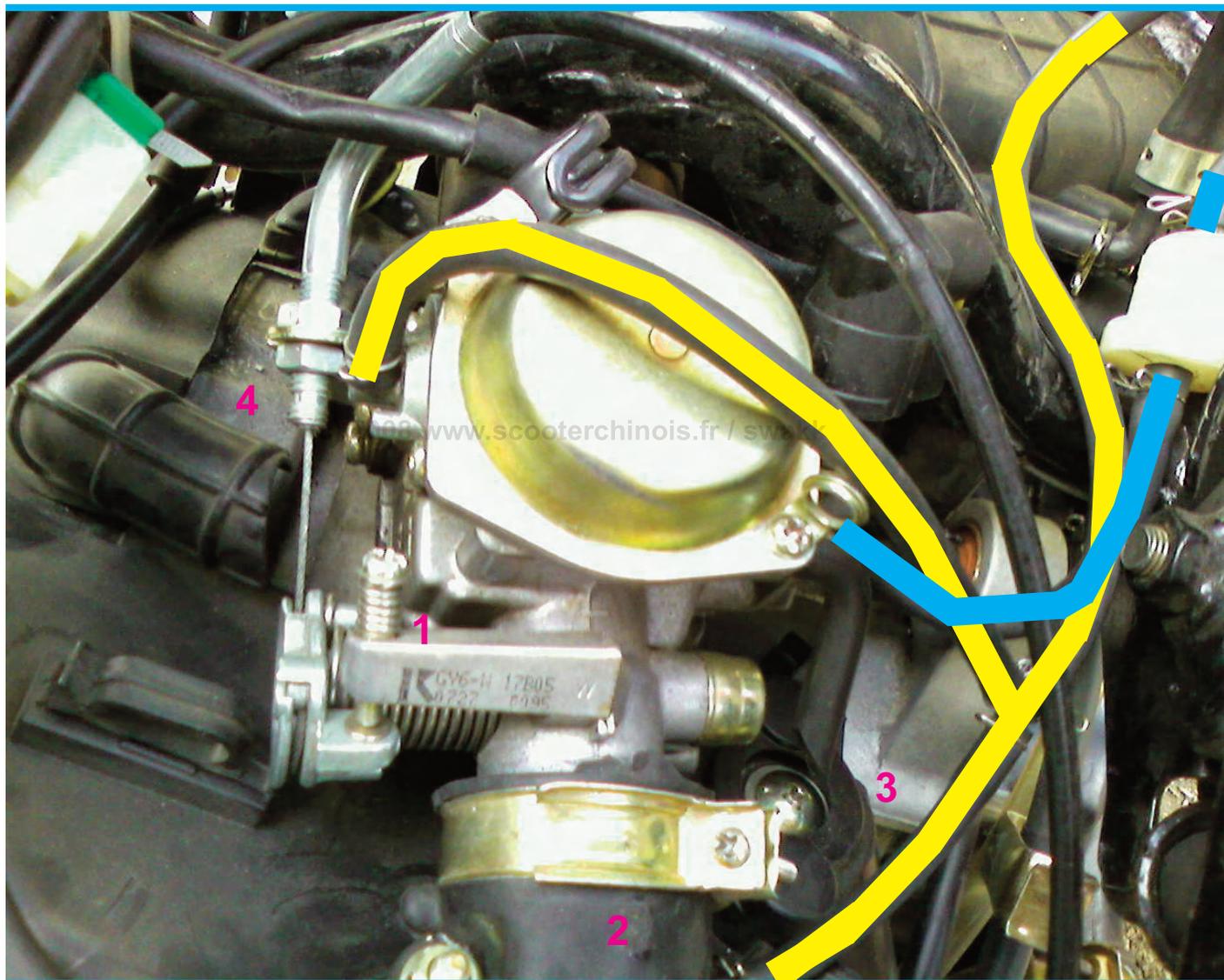
dépose du gicleur de mache et de ralentis



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

devissez le capot du carburateur, attention au ressort du boisseau derriere !

le carburateur vu du dessus



1 réglage du ralenti

2 pipe d'admission

3 circuit de dépression , va de la pipe d'admission a la soupape acv et au robinet a dépression

4 câble d'accélérateur

 circuit de dépression d'air

 circuit d'essence

DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

verifiez l'état de la membrane du boisseau et verifiez que le boisseau coulisse sans forcer dans le carburateur

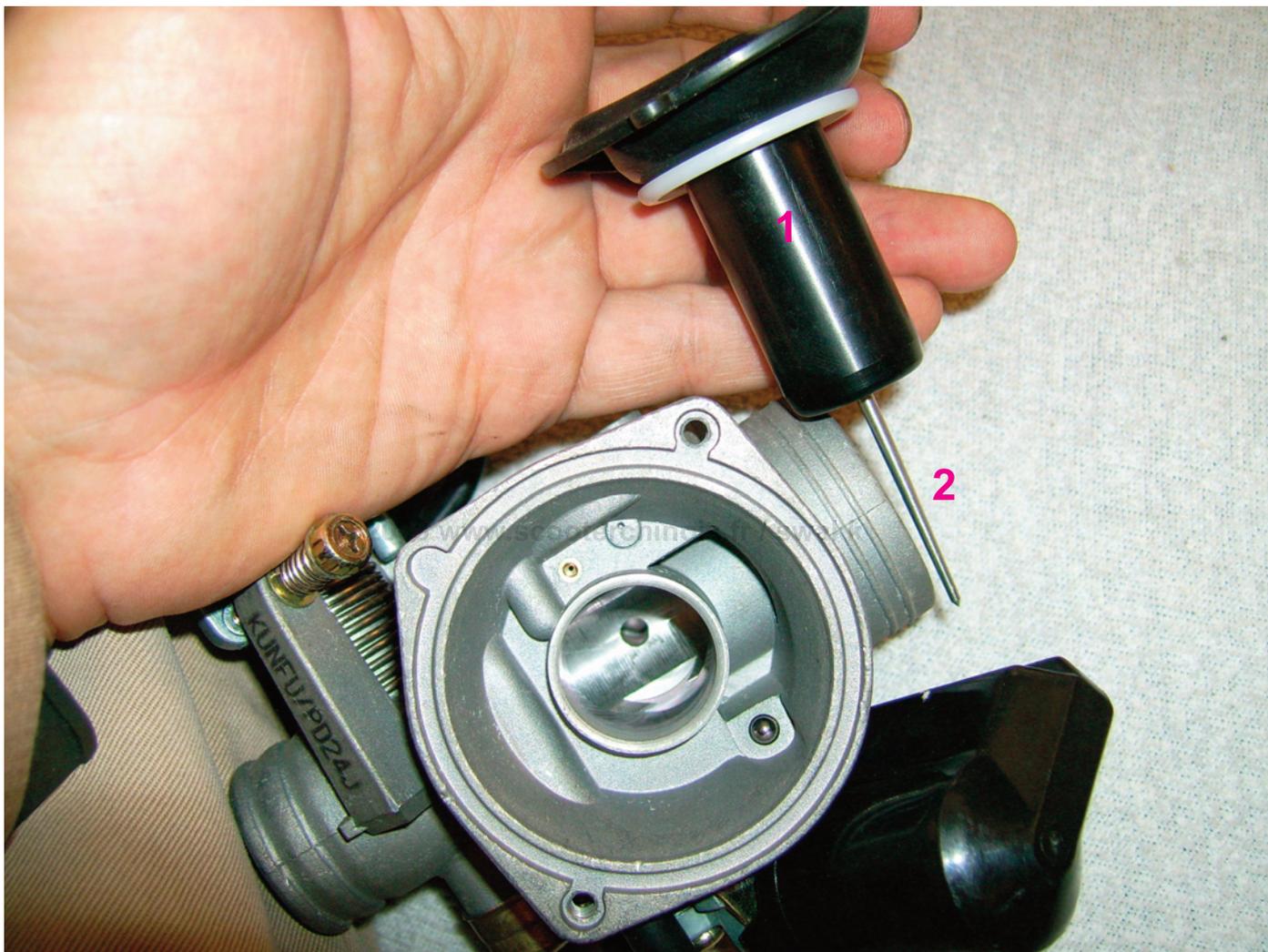
le boisseau et la membrane



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

sortez le boisseau (1) , verifiez tout les conduits, séchez les inspectez l'aiguille (2)

le boisseau et l'aiguille



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

inspectez l'aiguille
parfois elle est réglable, dans ce cas non
si elle est tordue, changez la

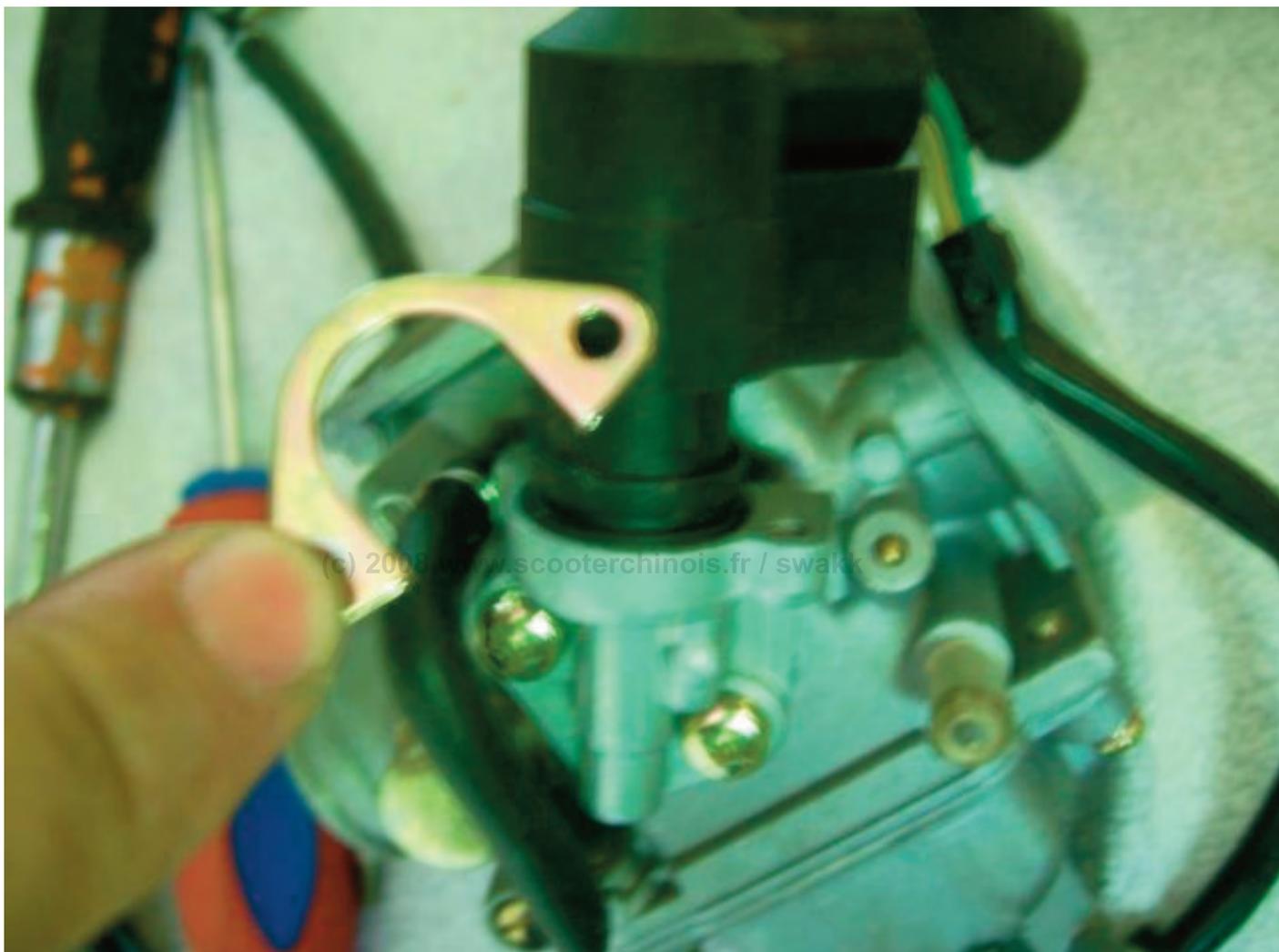
l'aiguille



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

inspectez l'aiguille
parfois elle est réglable, dans ce cas non
si elle est tordue, changez la

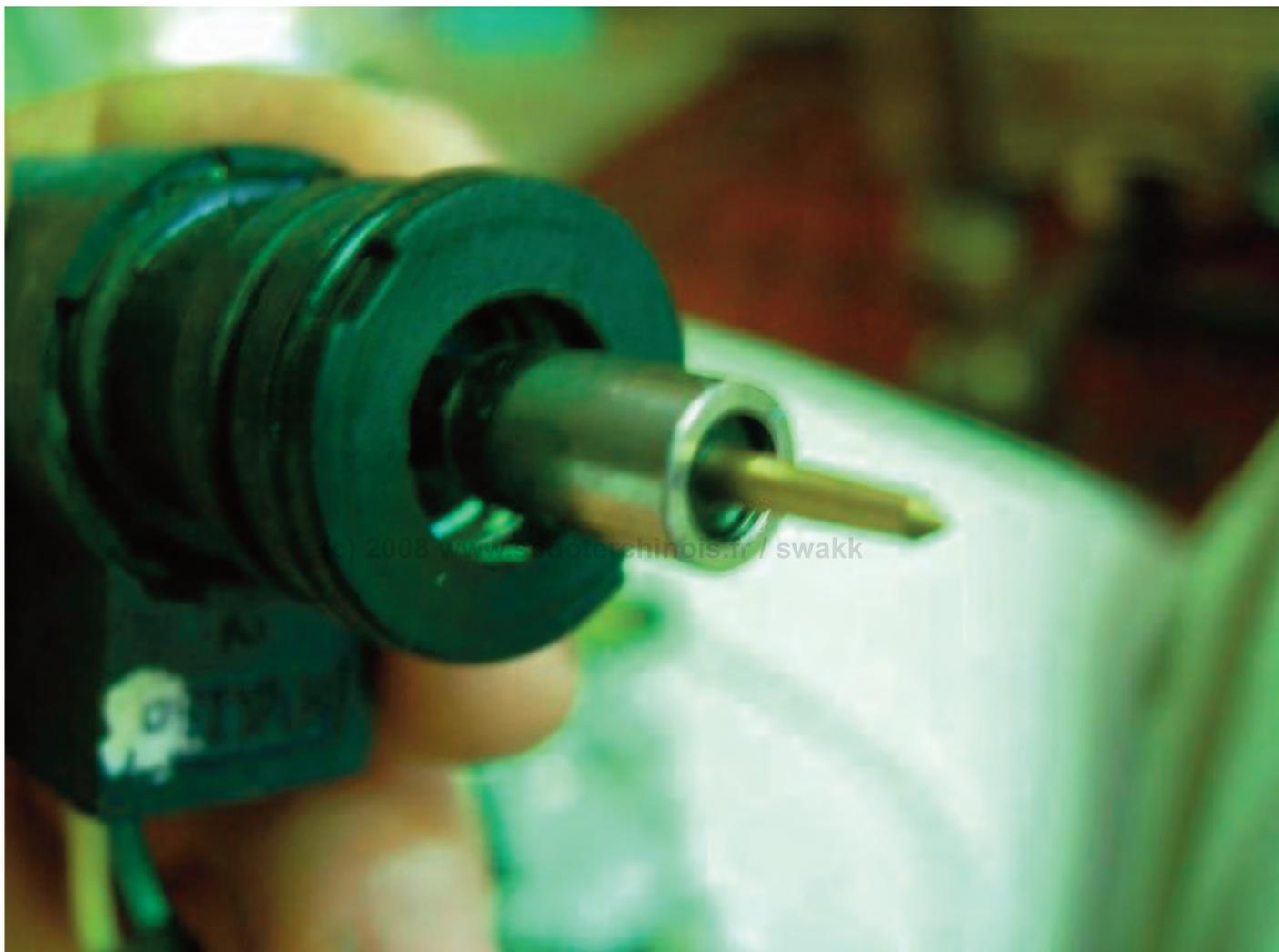
depose du starter automatique



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

inspectez l'aiguille
parfois elle est réglable, dans ce cas non
si elle est tordue, changez la

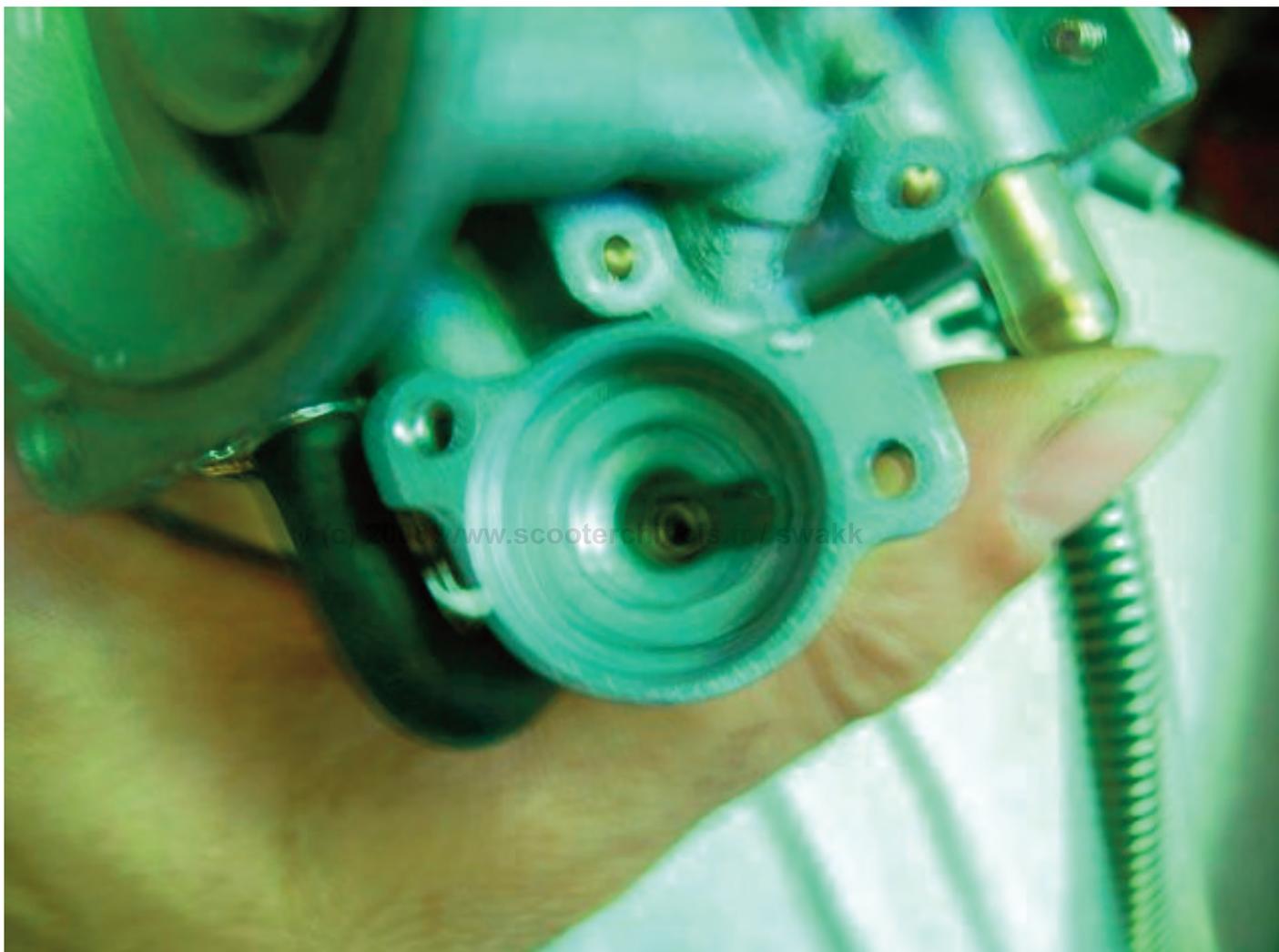
le starter automatique



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

inspectez l'aiguille
parfois elle est réglable, dans ce cas non
si elle est tordue, changez la

le puit du starter automatique



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

inspectez l'aiguille
parfois elle est réglable, dans ce cas non
si elle est tordue, changez la

les elements composant le starter automatique (non démontable)



DESASSEMBLER SON CARBURATEUR

inspectez la vis et la portée
si ils sont marqués, changez la vis ou le carburateur
ne jamais serrer !

la vis de richesse

