

[WWW.SCOOTER-4t-CHINOIS.COM](http://WWW.SCOOTER-4t-CHINOIS.COM)

Présente

*Manuel d'entretien pour 50 cc quatre temps*



Utilisation réservé aux membres du forum [www.scooter-chinois-4t.com](http://www.scooter-chinois-4t.com)

# 1. Généralité

## *Conseils techniques*

### *Mécanique*

- Remplacez tous les joints d'étanchéité, joints toriques, circlips et goupilles fendues lors de son entretien sur le scooter. Écrous et des boulons doivent être serrés dans un schéma diagonal pour répartir uniformément la force de serrage.
- Des outils spéciaux peuvent être nécessaire pour effectuer l'entretien et les réparations sur ce scooter. Toujours utiliser des outils adéquats pour éviter d'endommager le scooter.
- Nettoyer et lubrifier toutes les pièces de moteur pendant le démontage et remontage des processus pour éviter d'endommager le moteur.
- Utiliser des lubrifiants recommandés .
- Utilisez uniquement des pièces d'origines lors de l'exécution de réparations du scooter
- Lors de l'exécution de la maintenance et des contrôles sur le scooter, assurez-vous que toutes les pièces mobiles se déplacent librement et reviennent à leur position.

### *Électricité*

- Quand vous débranchez la batterie, débranchez toujours la borne négative en premier.
- Lors de la connexion de la batterie, toujours connecter la borne positive en premier.
- Assurez-vous que les outils et les équipements de service ne viennent pas en contact avec les deux terminaux de la batterie.
- Couvrez les deux terminaux de la batterie avec une légère couche de graisse pour éviter la corrosion
- Lors du remplacement des fusibles, utilisez toujours les mêmes type de fusible. Ne pas utiliser de fusibles de plus Ampère !
- Quand vous débranchez les connecteurs, appuyez fermement sur la languette de verrouillage et tirez sur le corps du connecteur. Ne jamais tirer sur les câbles
- Assurez-vous que tous les fils terminaux sont correctement en place avant d'essayer d'assembler.

- Lors de l'assemblage des fils connecteurs, appuyez fermement et assurez vous que la languette de verrouillage s'engage pleinement.
- Assurez-vous que tous les connecteurs de câbles sont bien en place et verrouillez
- Vérifiez si le connecteur est couvert et la fixation est serré.
- Ne jamais réutiliser de câblages et connecteurs endommagés .
- Assurez-vous que tous les protecteurs sont bien en place sur le câblage .
- Assurez-vous que tous les harnais de retenue sont correctement placés.
- Ne serrez pas trop les liens de câblage pour prévenir les pincements de fils.
- Ne pas laisser des boucles en vrac.
- Assurez-vous que tous les fils de clips sont correctement attachés.
- Assurez-vous que le câblage électrique et tous les câbles n'entrent pas en contact avec la surface chaude du scooter.
- Assurez-vous que le câblage électrique et tous les câbles n'entrent pas en contact avec des pièces en mouvement ou en rotation du scooter.
- Assurez-vous que le câblage électrique et tous les câbles n'entrent pas en contact avec des arêtes vives ou des pièces du scooter. Utilisez du ruban pour éviter d'endommager les câbles sur des arêtes vives.
- Ne pas tirer les fils trop serré.
- Assurez-vous que toutes les rondelles en caoutchouc sont en place pour protéger le câblage électrique.
- Ne pas réutiliser les fils cassés ou effilochés.
- Réparer ou remplacer les fils que si nécessaire.
- Ne pas tordre ou faire un noeud de fils lors de son entretien sur le scooter.
- Assurez-vous de bien comprendre l'utilisation correcte des équipements de test pour effectuer la maintenance sur le scooter. Cela permettra d'éviter les dommages accidentels pour le système électrique du scooter.
- Assurez-vous que les harnais électriques au guidon ne sont pas trop serrés ou trop lâches en tournant le guidon vers la droite et à gauche tout en veillant n'y ai pas de pincement ou de tirer des câbles.

## Équipement requis

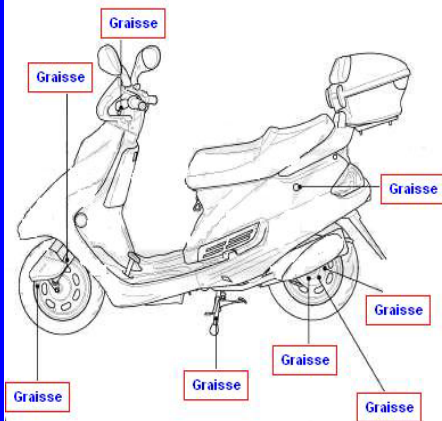
- Un jeu de base d'outils métrique est obligatoire. Cela devrait comprendre:
- Clés à cliquet et douilles,
- Clés plates,
- Clés a pipe,
- Clés hexagonale,
- Des pinces,
- Coupe-fil, dénude fils
- Marteau et maillet.

Pour une plus maintenance du scooter, il existe une variété d'outils spéciaux qui seront nécessaires. En voici la liste:

- Compresseur de ressort
- Guide de soupape alésoir
- Extracteur de roulement
- Presse
- Multimètre électronique

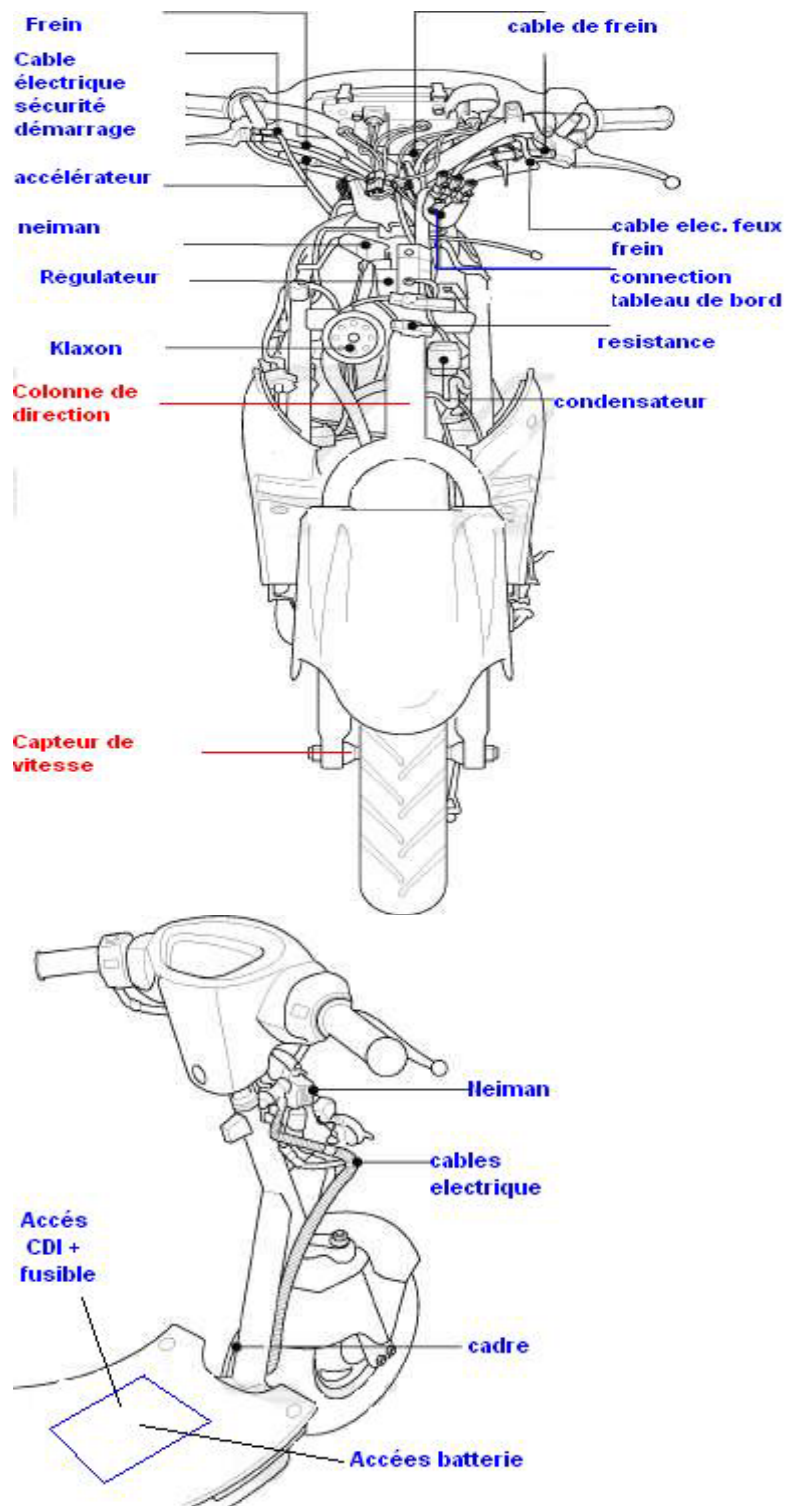
### *Lubrifiants requis*

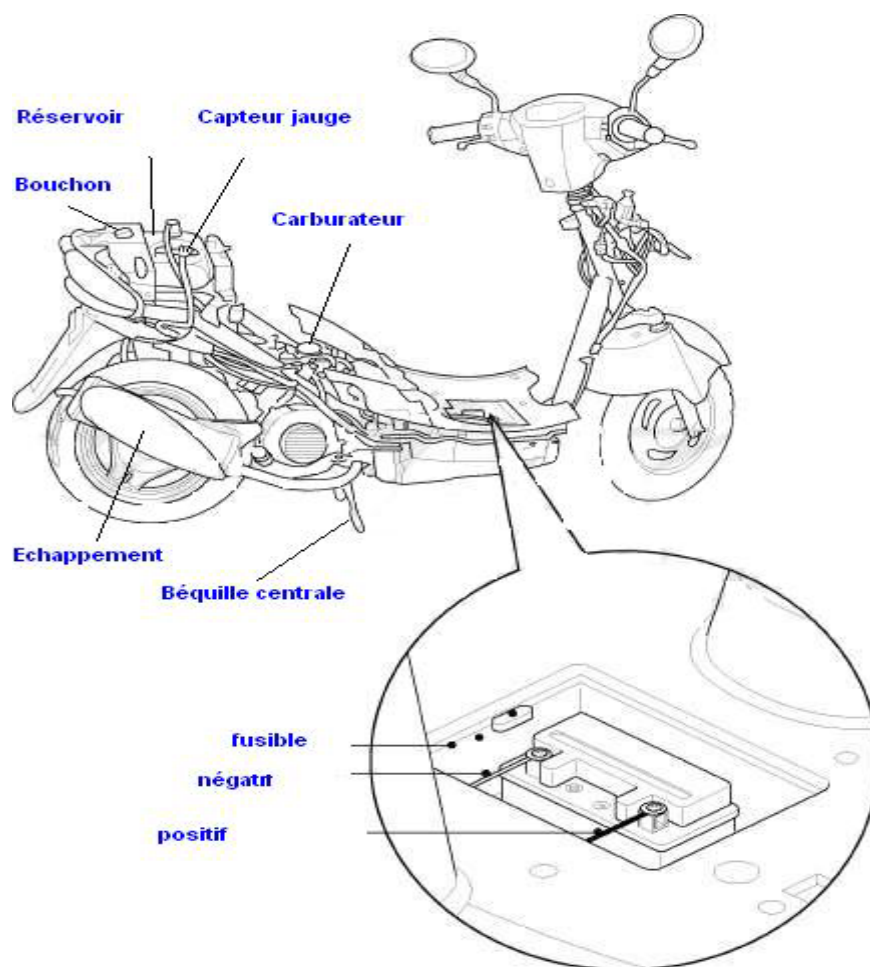
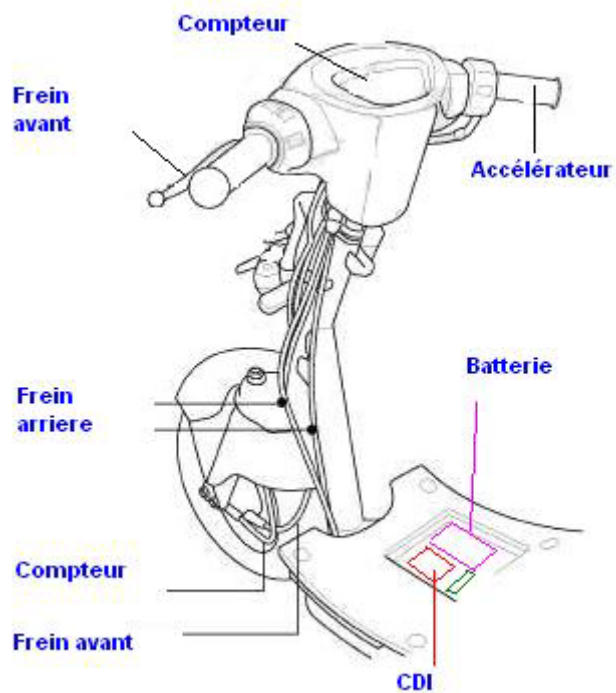
Pièces	Lubrifiants
Queue de soupapes	Huile moteur
Arbre a cames	Huile moteur
roulement	Graisser
piston	Huile moteur
segments	Huile moteur
cylindre	Huile moteur
vilebrequin	Huile moteur
transmission finale	huile transmission
joint de starter automatique	graisser
ressorts	graisser
Axe de roues	graisser
piston frein a disque	graisser
verrou de selle	graisser
colonne de direction	graisser
cablages	graisser



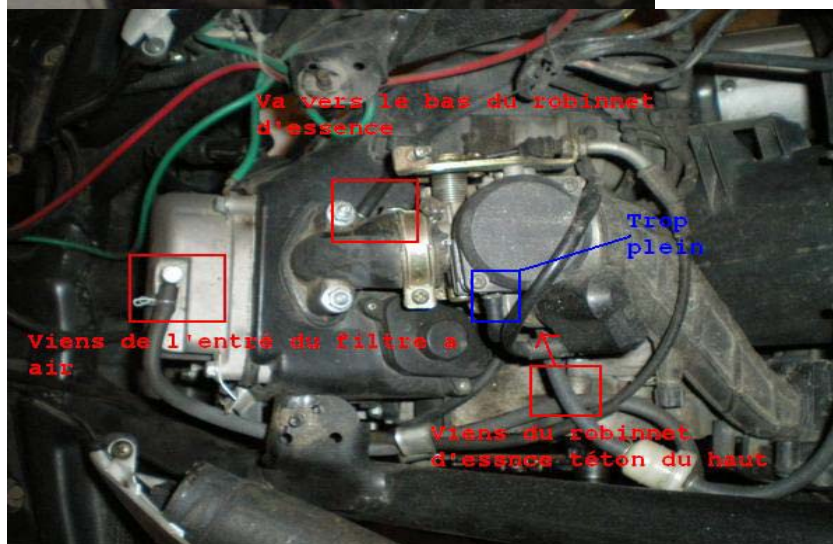
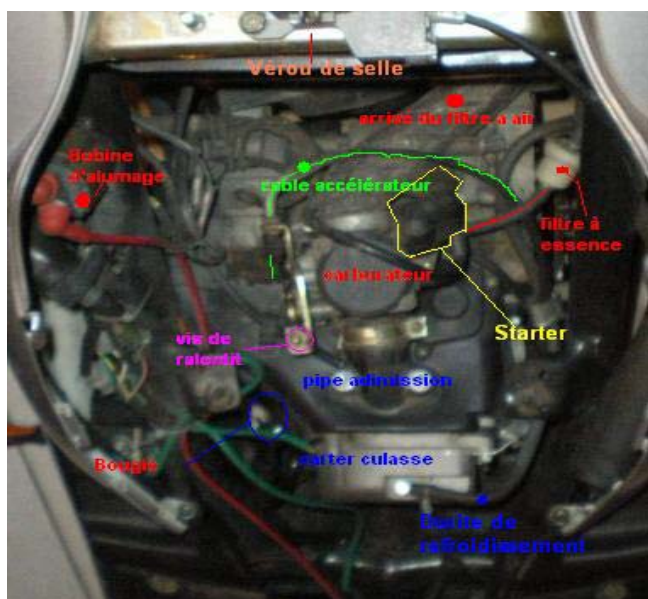
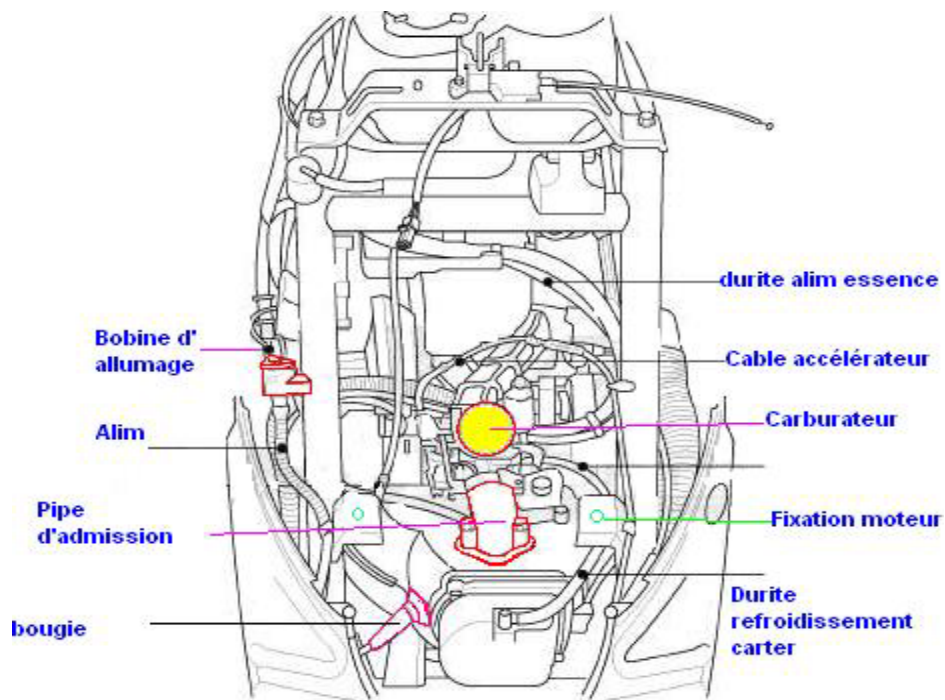
- Appliquer l'huile à moteur ou de la graisse pour les parties mobiles pour éviter un bruit anormal et d'augmenter la durabilité.

## *Emplacement des principaux éléments*









## ***Premier contrôle a faire en cas de pannes***

- Desserrez le carburateur et vérifiez s'il arrive du carburant,
- Pas d'essence dans le réservoir
- Sortie du réservoir à carburateur bouchée
- Robinet automatique en panne
- Trou d'air dans le bouchon de réservoir à essence bouché
- filtre à carburant bouché
- Mauvaise régulation des flotteurs du carburateur
- Vis de richesse mal réglée
- Starter mal réglé
  
- Retirez la bougie, installez-la dans son capuchon et la posez contre une vis de masse du moteur pour voir l'étincelle
- Bougie d'allumage mauvaise
- Bougie d'allumage sales et / ou écart électrode mal réglé
- C.D.I grillé
- Bobine d'allumage en court-circuit
- Bobine d'allumage fil rompu
- Interrupteur défectueux
  
- Soupapes mal réglées
- Cylindre piston segment cassés
- Joint de cylindre déchiré
- Caractéristiques de distribution impropre
- Admission d'air impropre

### **Dans tous les cas contrôler**

- Test de bougie : aucune étincelle ou faible étincelle à la bougie
- Test de compression : pression normale ou pas de compression ou pression trop faible
- Présence ou non d'essence dans le carburateur



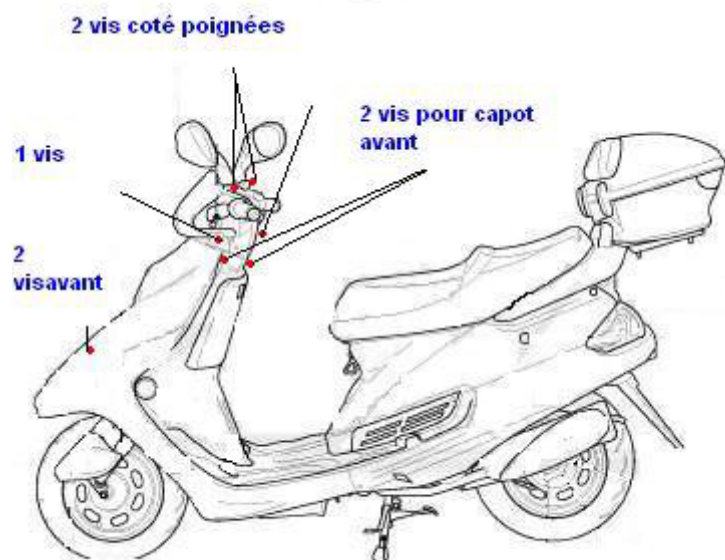
## 2. Démontage des différents organes

### Informations générales

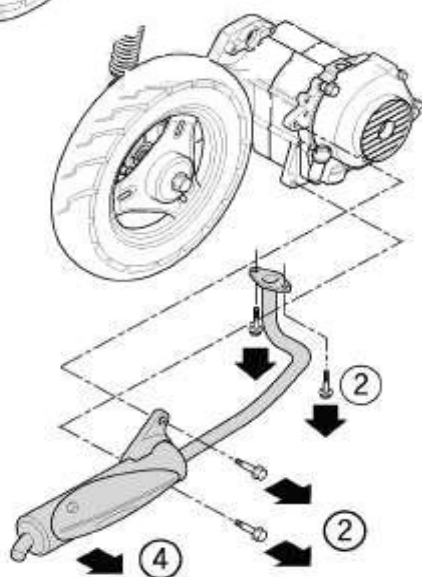
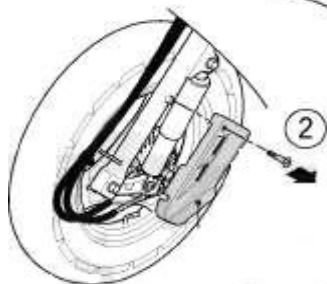
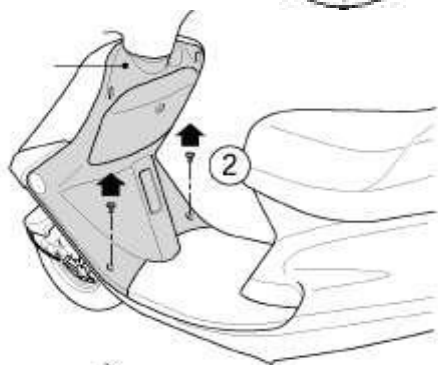
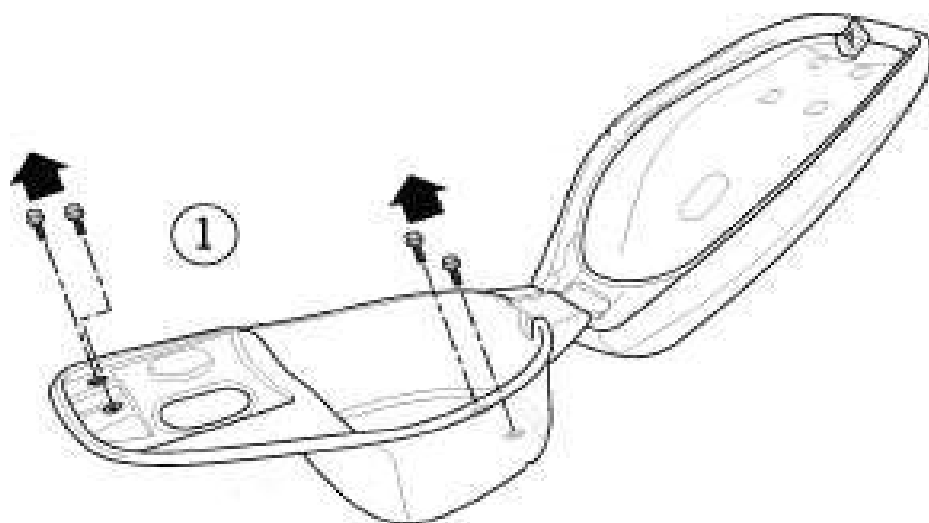
- Ne pas utiliser une force excessive lors de la dépose des panneaux de carrosserie.
- Les onglets de montage ne sont pas conçus pour résister à des grandes forces, ou aux martèlement.
- Les éléments qui doivent être retirés dans un sens bien précis.

### Liste des élément de carrosserie

- Compteur et couvercle.
- Retour phare .
- Panneau avant
- Panneaux latéraux .
- Ailes arrière.
- Corps avant avec vide poche
- Siège et le coffre à casque.
- Arrière poignée de maintien passager.
- Couvercle de batterie.
- Barrette arrière sous feux.
- Bas couvre moteur ou jupe ou sabot moteur
- Garde boue avant.
- Garde boue arrière.
- Bavette.



## Démontage des éléments



## 3.1 Maintenance courante

Pièces/Kilométrage	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000
Huile moteur	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Filtre a huile	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Huile de boite	E	E			E				E
Filtre a essence	C				C				E
Réglage soupape	C	C	R	C	R	C	C	C	R
Carburateur	C	N	C	C	C	N	C	C	C
Filtre à air	C	N	N	N	N	E	N	N	N
Bougie	C		C	N/E	C	C	N/E	C	C
Freins		C	C	C	C	C	C	C	C
Courroie	C	C			C				C/E
Suspensions					C				C
boulonneries	C	C					C		

• Pour des raisons de sécurité et de garantie, il est recommandé que la révision soit exécuté par un concessionnaire.

Note:

1. Par kilométrage plus élevé que ce qui est spécifié dans le tableau, le maintien devrait être répétée dans le même intervalle énumérés.
2. Un entretien plus fréquent est nécessaire si le véhicule est utilisé dans un endroit poussiéreux ou sous la pluie.
3. Un remplacement plus fréquent des éléments est nécessaire si le véhicule est :
  - Soumis aux charges lourdes,
  - Effectue des longs voyages,
  - Stationne en bordure de mer ( salénité de l'environnement ),
  - Stationne dans une région très pluvieuse ou poussiéreuse
  - Stationne en zone de montagne ( période de gel fréquente et très basse température )

## 3.2 Maintenance périodique

### *Filtre à carburant*

1. Retirer la selle
2. Vérifiez la ligne de carburant: vieillissement ou dommages sur les durites.
3. Le remplacer par un nouveau filtre en cas de dommages ou de fuite.

### *Manette des gaz*

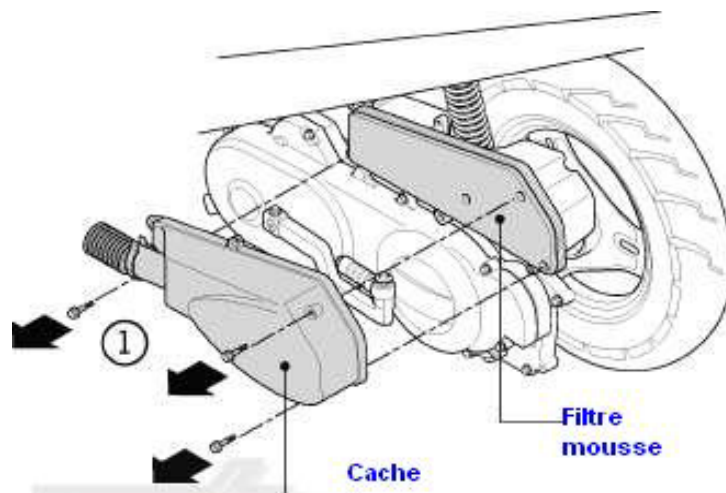
1. Tourner la manette des gaz pour voir le fonctionnement correct.
2. La manette a un jeu libre en début de course. - Jeu libre: 2 à 6 mm.
3. Ajustez le jeu libre en utilisant:
  - L'écrou d'ajustement du câble et la manette de réglage au carburateur.
  - Principaux ajustements doivent être faits au carburateur.
  - Ajustez en desserrant l'écrou de réglage en rotation.

### *Filtre à air*

#### Remplacement du filtre

1. Retirez le capot du filtre à air .
2. Vérifiez le filtre et la saleté ou des dommages
  - Il ne doit n'y avoir ni trou, ni déchirure quelconque sur le filtre. Remplacer impérativement le cas échéant.
  - Nettoyer le filtre avec de l'eau savonneuse ou une soufflette.

**Assurez-vous que le couvercle du filtre à air est bien en place.**



### *Bougie*

Bougie indiqué: NGK: C7HSA écart: 0.6-.07mm

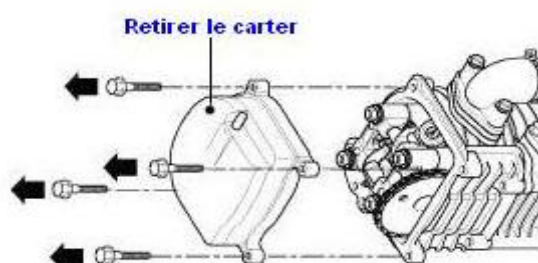
1. Retirer la bougie.
  2. Vérifier la bougie pour la saleté ou le dépôt.
  3. Nettoyez-le avec une brosse de nettoyage spécifique en cas de salissures ou de dépôts de carbone
  4. Contrôler la connexion : pas de saleté ou de fissuration des isolateurs
- Attention, il est plus facile d'accéder a la bougie en déposant la selle



## *Réglage soupapes*

Toujours vérifier et ajuster avec le moteur à température inférieure à 35 ° C

1. Retirer le carter couvre culasse .



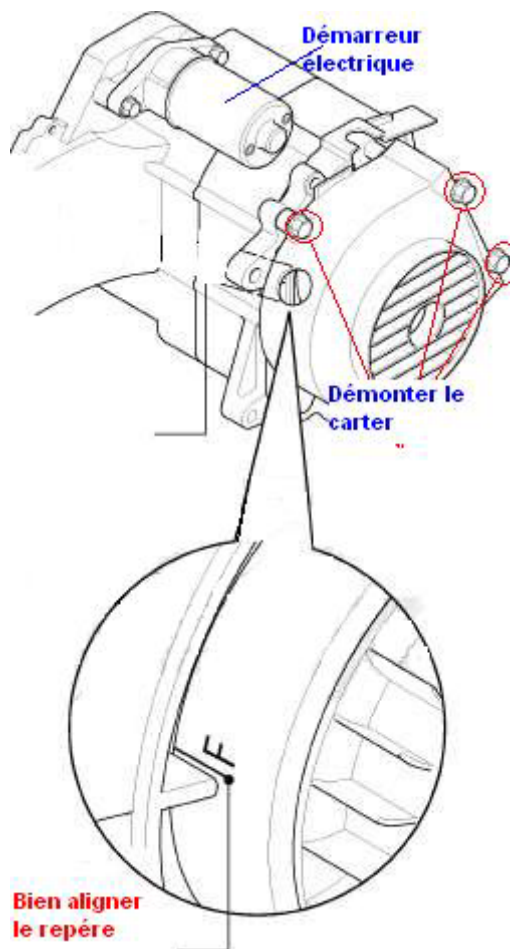
2. Déposer le carter du rotor coté droit



3. Rotation du ventilateur de refroidissement .



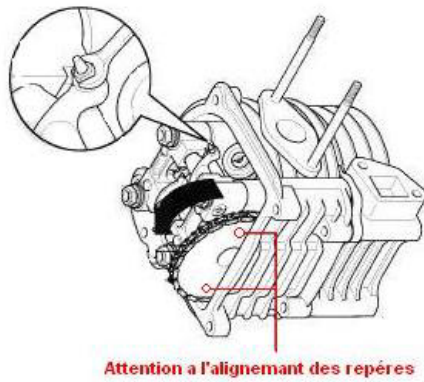
4. Localiser la marque « T »,



5. Aligner la marque « T » du magnéto avec la marque sur le carter.

6. Contrôler l'alignement des trous de l'arbre à cames





Pour régler la soupape, desserrez le contre-écrou et tourner l'écrou de réglage.



*Contrôle et réglage soupape :*

- Admission: 0.05mm
- Échappement: 0.10mm

### *Carburateur ralenti*

Idéalement l'ajustement devrait être faite avec le moteur chaud.

- Ajustez la vis de ralenti jusqu'à ce que spécifié révolution est obtenue.
- Minimum ralenti: 1900 +190 rpm
- Réajuster la vis si le régime de ralenti n'est pas stable.





## *Vérification de l'huile de réduction final*

### **Contrôle du niveau,**

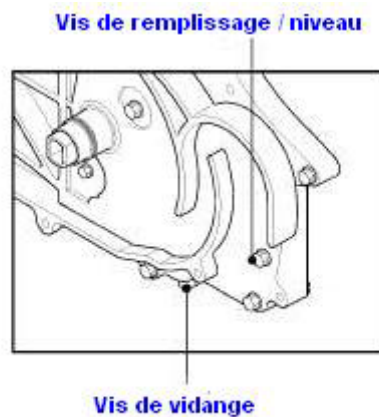
1. Démonter la vis.
  2. Le niveau d'huile doit être juste à fleur des trous de la .
- Ajouter huile de l'engrenage lorsque le niveau d'huile est trop bas.
  - Huile recommandé: SAE 90W

### **Changer huile de l'engrenage**

1. Enlever huile de l'engrenage par la vis de vidange d'huile.
2. Enlever la vis de remplissage, et laisser le temps nécessaire pour que l'huile puisse s'évacuer
3. Remettre la vis de vidange
4. Remplir le réducteur d'huile
5. Vérifier s'il y a des fuites après le travail effectué.

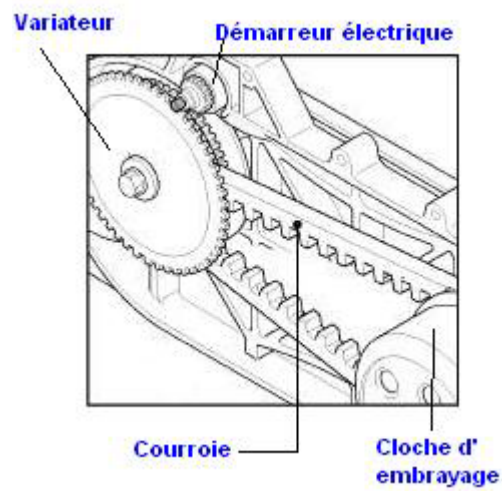
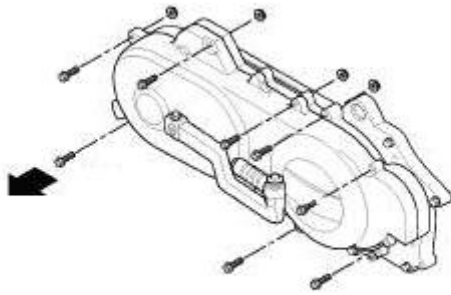
Huile de l'engrenage.

- Capacité huile: 0.125 litre
- Couple de serrage: 0,9 kg-m 780



## *Courroie de transmission*

1. Démonter le couvercle de carter gauche.
2. Vérifier s'il y a une usure de la courroie de transmission.
3. Changement avec une nouvelle si nécessaire ou si opportunité au cours de l'entretien.



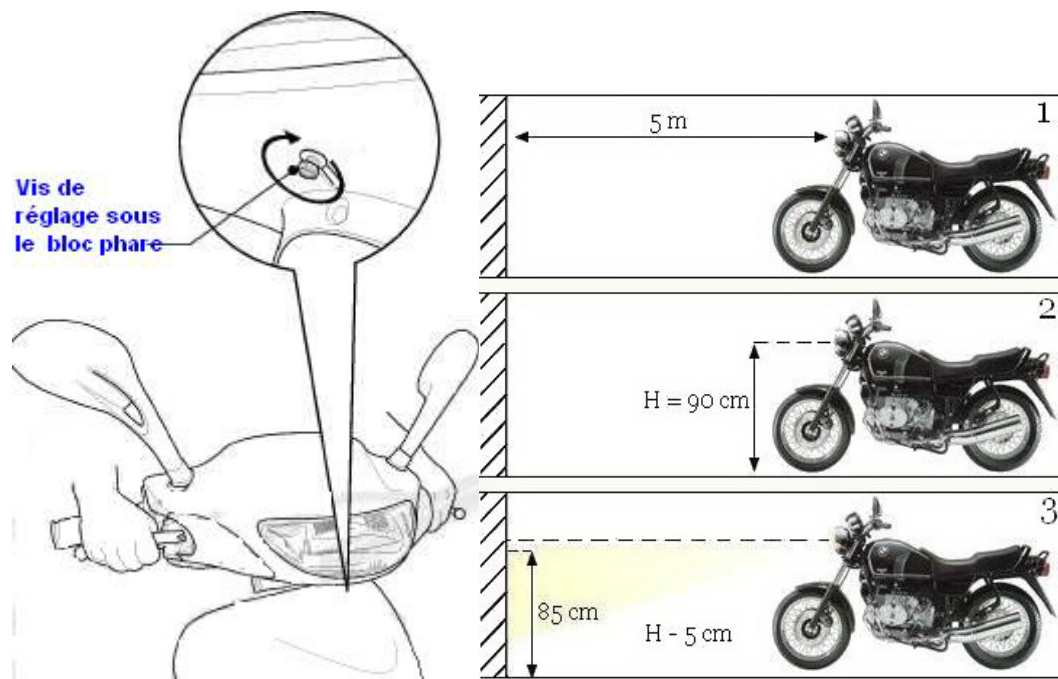
### *frein arrière*

- Changer le câble de frein lorsque la barre est tiré au maximum.



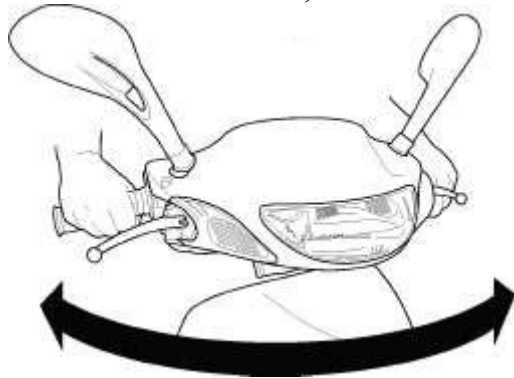
### *Feu avant*

1. Desserrer l'écrou puis ajuster le phare.
2. Tourner interrupteur principal "on" et allumez vos feux.
3. Serrer la vis de réglage du feu une fois le bon réglage trouvé.

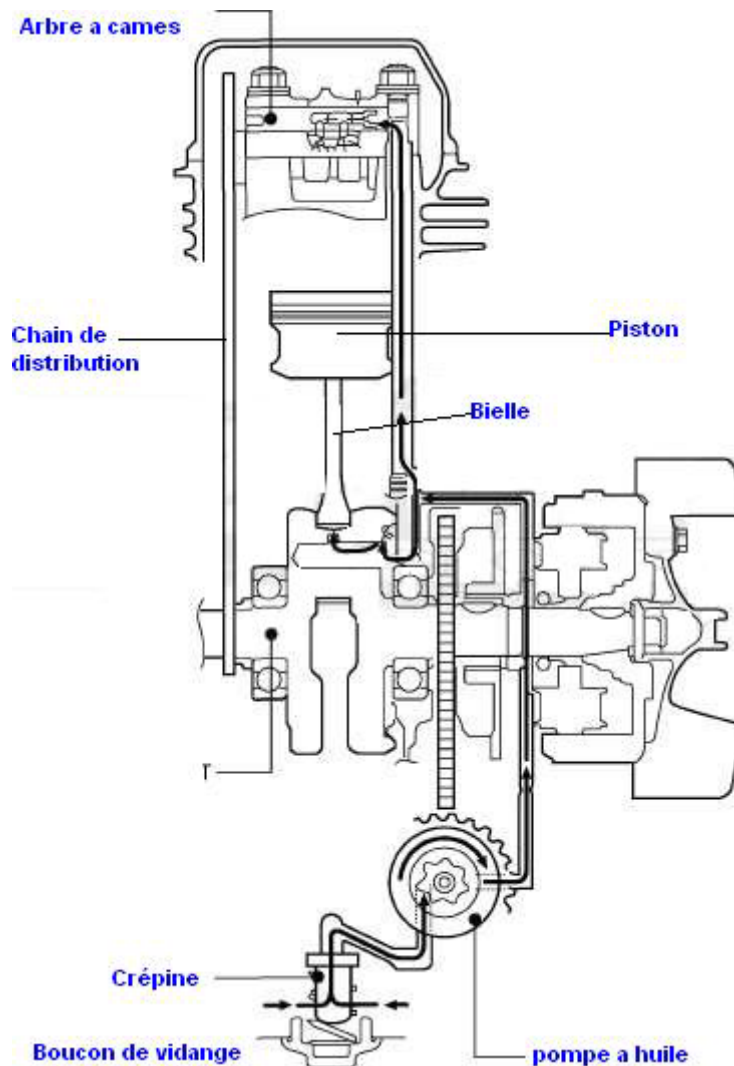


### *Direction*

1. Tourner le guidon à gauche et à droite pour vérifier s'il n'y a pas de frottement des fils.
2. Saisir et faire tourner le guidon de gauche à droite tout en maintenant la roue avant droite, vérifier qu'il n'y est aucun jeu.
3. Vérifier la direction, la fourche doit tourner librement sans point dur.



## 4. Circuit de lubrification



Utiliser l'huile moteur SAE 10W 40.

Utilisez uniquement des huiles neuves

Ne pas démonter la pompe à huile. Remplacer avec une nouvelle pompe en cas de besoin.

*Diagnostic:*

***Perte de l'huile moteur***

- Consommation d'huile naturelle.
- Fuites d'huile.
- Segment usés, ou mauvais montage.
- Guide de soupape usée.

### ***Pas de pression d'huile***

- Pompe usée.
- Utilisation d'une huile non adapté au moteur.
- Niveau faible

### ***Brûlage excessif de l'huile moteur***

- Passage de l'huile bouché dans le circuit.
- Utilisation d'huile de mauvaise qualité.
- Usure des segments.

### ***Huile moteur / filtre à huile***

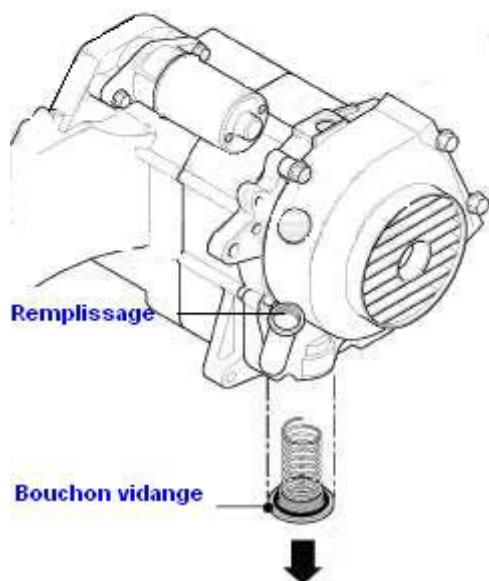
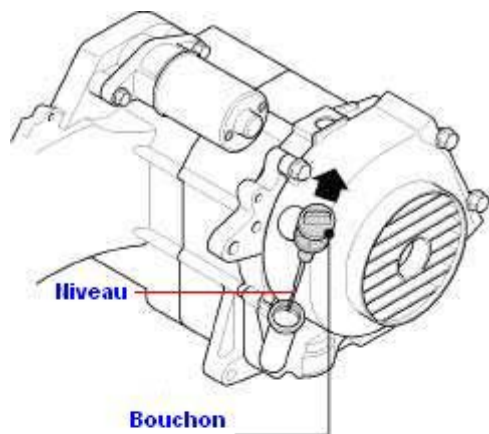
#### **Vérifier l'huile le scooter garé sur un sol plat.**

1. Démarrer le moteur pendant deux ou trois minutes puis l'éteindre, vérifier le niveau d'huile.
2. Vérifier le niveau d'huile quand la jauge d'huile est dévissé et posée à la sortie.
3. Ajouter l'huile jusqu'à être au centre, à la limite légèrement supérieure, du niveau sur la jauge.

#### **Changement d'huile**

Il est plus facile de vidanger l'huile quand le moteur est chaud.

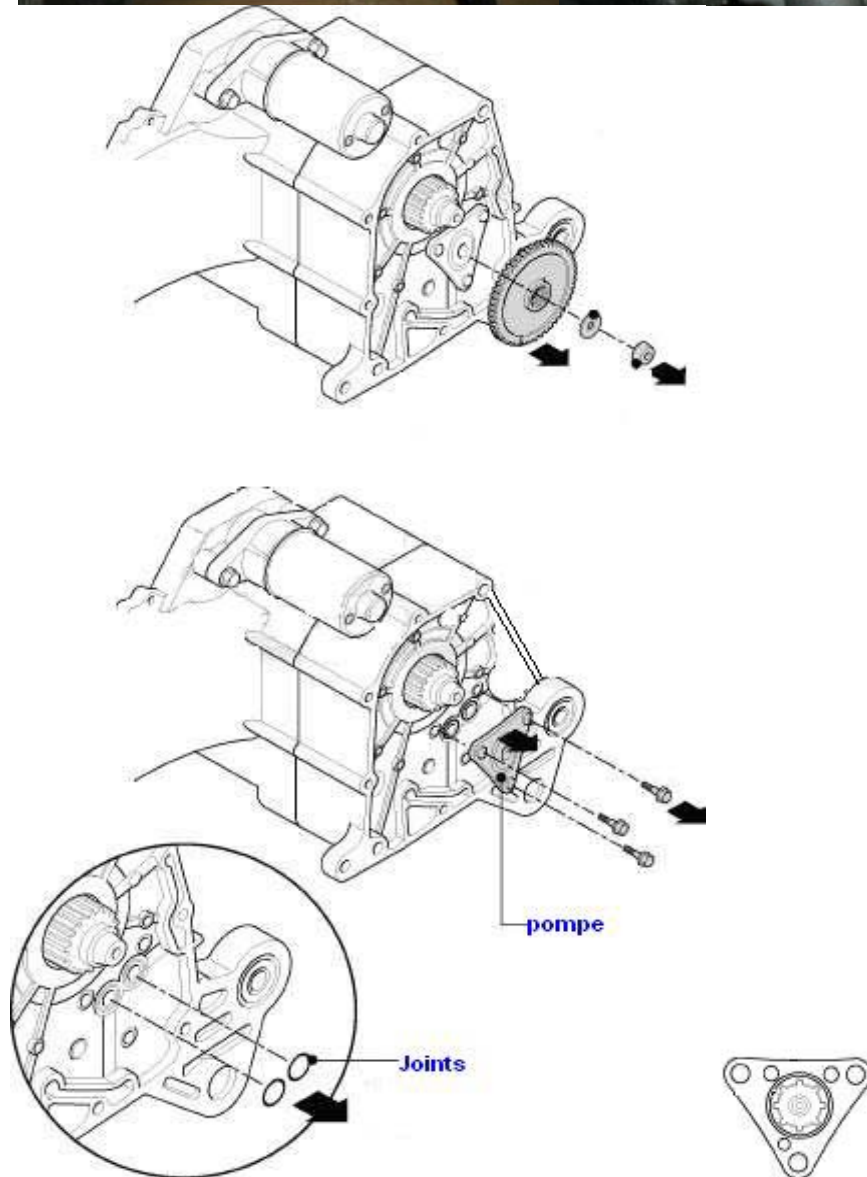
1. Retirer le boulon de vidange d'huile.
2. Démontez le filtre à huile ou crépine.
3. Utiliser l'air à haute pression pour nettoyer le filtre. Laver avec de l'essence et sécher avant de le réinstaller.
4. Assemblez le filtre à huile, le ressort et le bouchon puis refermer.
- Couple de serrage: 1,4 kg-m
5. Ajouter l'huile.
- Capacité huile moteur: 0.8L
6. Contrôler s'il n'y a pas de fuites d'huile.
7. Démarrer le moteur pendant 1-2 minutes au ralenti.
8. Tourner le moteur hors tension et vérifiez le niveau d'huile. Ajouter l'huile si nécessaire.



## *Pompe à huile*

1. Retirez le ventilateur extérieur droit.
2. Retirez le rotor .
3. Enlever le stator et bobine.
4. Enlevez les huit écrous du vilebrequin .
5. Retirer la rondelle et les broches.
6. Retirez les noix fixe de la partie supérieure dans la pompe à huile.
7. Démontez l'engrenage de la pompe à huile.
8. Retirer les boulons de la pompe à huile .
9. Décoller la pompe à huile.
10. Décollage des deux joints toriques.
11. Changer les joints toriques.





pompe à huile	Écart entre l'intérieur et l'extérieur des rotors	0,12 mm
pompe à huile	Écart entre la pompe et le rotor externe du corps	0,12 mm